V CONCURSO DE ENGANCHES DE TRADICIÓN
CARTAGENA
30 de octubre de 2022

Juan Manuel Pagán Martínez
Presidente del Club de Enganche de Cartagena. Asociación Auriga

Por quinto año consecutivo nos animamos a organizar de nuevo este encuentro de amigos y aficionados al enganche de tradición. Poco a poco hemos ido asentando las bases de un concurso con su propia idiosincrasia y que ya se ha hecho su hueco entre los grandes eventos de este tipo a nivel nacional.

El enganche de tradición vive actualmente un crecimiento muy importante con la incorporación de nuevos participantes y la organización de cada vez más concursos en toda la geografía nacional e internacional, y es por ello por lo que el Club de Enganche de Cartagena intenta cada año mejorar y hacer que el todo el que viene se encuentre a gusto en una ciudad tan acogedora como es Cartagena. Para ello, y como ya es habitual, tendremos un interesante programa cultural para participantes y acompañantes. También podrán disfrutar de la gastronomía de nuestra ciudad tanto en la comida y cena del sábado, como en el picnic al finalizar el concurso donde degustarán platos y productos típicos de nuestra región.

Un año más tendremos el imprescindible apoyo y colaboración del Excelentísimo Ayuntamiento de Cartagena para que nuestro concurso vuelva a ser todo un éxito, y por ello nuestro Club le otorgará este año nuestra máxima distinción, el "Auriga de Honor".

El Real Club de Enganches de Andalucía volverá a tener de nuevo un papel muy importante en el desarrollo de este evento, pudiendo contar con sus jueces internacionales más destacados.

Contaremos en esta ocasión con participantes del Real Club de Enganches de Andalucía, del Club de Carruajes de Tradición de Córdoba, del Club de Enganches de Jerez, del Club de Enganches Malacitano, del Club de Enganche Cala de Mijas, Asociación de Enganches Ciudad del Sol de Lorca, Asociación de Carreteros de Alicante, de la peña huertana El Carro-carruaje…..incluso podría venir algún enganche de Portugal.

Queremos que todo el que venga a Cartagena conozca su riqueza cultural y arquitectónica.
Queremos disfrutar y hacer disfrutar en el entorno de nuestro precioso puerto.
Llenarlo de lujo y señorío con nuestros carros de trabajo y con los elegantes coches de caballos.
Queremos pasar un fin de semana inolvidable.
Cartagena os espera con los brazos abiertos.

AVANCE DE PROGRAMA

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente:

D. Juan Manuel Pagán Martínez

Vicepresidentes:

D. Juan José Gallego Zaragoza

D. Carmelo Vicente Úbeda

Vocales:

D. Juan Mateo Martínez

D. Gerardo Martínez Mañas

D. Agustín Moreno Pérez

D. Javier García Carpio

D. Antonio Olmos Navarro

Colaboradores:

D. Gonzalo Pagán Vivancos

D. Cristóbal Ruiz Meléndez

JURADO

Sr. D. José Juan Morales
Sr. D. Enrique Morán Durán
Sr. D. Amalio Martín Romero

Secretaría del Concurso:
Dña. Ana Carrasco Travieso

El concurso consta de dos pruebas y un recorrido intermedio.

1. PRESENTACIÓN: Que tendrá lugar en el Paseo del Puerto (Paseo Alfonso XII).
2. Recorrido (no puntuará a nivel de clasificación). Ver Horario e itinerario.
3. EVOLUCIONES EN PISTA: Jardines de la Cuesta de Batel.

HORARIOS Y ACTIVIDADES

SÁBADO 29 DE OCTUBRE DE 2022

10:00 Horas. Recepción de participantes en el recinto junto al estadio Cartagonova donde están ubicados los boxes para los caballos. Traslado al hotel. Comida libre, se ha negociado un menú en el restaurante La Tapería, calle del parque 2, por 22 euros.

16:00 Horas. Reunión técnica en el museo del teatro romano de Cartagena.

16:30 Horas. Actividad cultural: visita al teatro romano.

17.30 Horas. Recorrido a pie de los espacios donde se desarrollará el concurso.

21:30 Horas. Cena oficial del concurso en el restaurante D`Almansa, calle Jabonerías 53 (Coste por comensal 40€, la inscripción incluye la invitación a la cena para 2 comensales).

DOMINGO DIA 30 DE OCTUBRE DE 2022

10.00 Horas. Concentración y salida de los participantes desde el recinto donde están instalados los boxes (Estadio Cartagonova)

11.00 Horas. Fase A. Prueba de Presentación en el Paseo del Puerto (Paseo Alfonso XII)

12.30 Horas. Fase B. Prueba de manejabilidad en la cuesta del Batel.

13.30 Hora. Entrega de premios.

14.00 Hora. Gran picnic.

14.45 Horas. Regreso de todos los participantes desfilando por las principales avenidas de la ciudad hasta llegar al estadio Cartagonova.

<u>RECORRIDO:</u>

10.00 Horas. Salida: Estadio Cartagonova, Alameda San Antón, Plaza de España, Calle Real, Paseo Alfonso XII del Muelle (PARADA).

12.00 Horas. Paseo Alfonso XII, Cuesta del Batel (MANEJABILIDAD)

14.45 Horas. Cuesta del Batel, Plaza Bastarreche, Capitanes Ripoll, Plaza Alicante, Paseo Alfonso XIII, Plaza de España, Alameda San Antón , estadio Cartagonova.

NORMAS DE EJECUCIÓN

FASE A: El fin de esta prueba es valorar y fomentar la pureza de las costumbres y la calidad de los enganches. Se realizará a pie firme (tendrá lugar en paseo del Puerto).

El enganche debe estar parado. El cochero en posición de guiar, con el látigo sin liar en la mano, los lacayos pie a tierra en sus posiciones de ayuda y los pasajeros ocupando sus respectivos asientos. El cochero deberá saludar al jurado.

Será Objeto de valoración:

· **IMPRESIÓN GENERAL:** Visión de conjunto, equilibrio, armonía general, incluido colorido.

· **CABALLOS, PONIS Y MULOS:** Calidad, homogeneidad, belleza, limpieza, presentación (forma física, belleza, trenzado de crines y colas, ausencia de heridas y rozaduras), herrajes (inclinación del casco y colocación de las herraduras).

· **GUARNICIONES:** Calidad de construcción, conforme a la tradición, cuero, hebillaje, costura, borlajes (en caso de ser calesera), limpieza y conservación, embocadura, corrección y ajuste en su colocación al caballo y al carruaje.

· **CARRUAJES:** Calidad de construcción, conservación, limpieza, altura de la lanza, y accesorios (faroles, fusta, bolea y balancines, etc.), adaptación a los caballos. El participante indicará si es anterior o posterior a 1.945. La organización tomará este dato tan fidedigno como el honor de quien lo da.

· **COCHERO, LACAYOS Y PASAJEROS:** Corrección en la forma de vestir, adecuadamente al tipo de enganche.

CRITERIOS DE PUNTUACIÓN

Impresión general…… ….	De 0 a 20 puntos	X	1
Caballos, ponis o mulos…….	De 0 a 20 puntos	X	2
Guarniciones……..	De 0 a 20 puntos	X	2
Carruajes (*) Fabricación anterior a 1945…….	De 0 a 20 puntos	X	3
Fabricación posterior a 1945…….	De 0 a 20 puntos	X	1

FASE B. El fin de esta prueba es valorar la doma y el estilo de guiar tradicional, será juzgado por el jurado durante la evoluciones en la pista y se tendrá en cuenta:

1. Impresión del conjunto.
2. Cochero:
    - Posición en el asiento
    - Forma tradicional de guiar y de manejar las riendas y fusta
3. Caballos, ponis y mulos:
    - Impulsión
    - Colocación de cabeza
    - Cadencia y regularidad
    - Incurvación en las vueltas
    - Se penalizará pasar los tiros por encima de las grupas y los aires al galope

MOVIMIENTOS A EJECUTAR:

- Entrada, parada y saludo
- Paso
- Trote corto, medio y largo. A las dos manos, cambiando por la diagonal y reduciendo los círculos
-Pasos atrás
-Los carros tradicionales solo harán movimientos al paso y al trote de trabajo y los pasos atrás.

ORDEN DE SALIDA POR MODALIDADES

1. Carros de carga
2. Carros “tendados”
3. Tartanas
4. Galeras
5. Limoneras
6. Troncos
7. Tándem
8. Tresillos y potencias
9. Cuartas
10. Medias potencias

SE PUNTUARÁ …… de 1 a 100 Puntos

La suma de todos los puntos obtenidos en los cinco conceptos valorados en la FASE "A", más los obtenidos en la FASE "B", constituirán la puntuación total de cada participante.

TROFEOS DE LA EXHIBICIÓN:

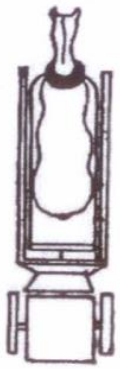
- Se otorgará un primer, un segundo y un tercer premio para cada una de las modalidades previstas.
- En caso de empate en la puntuación final, se elegirá el de mejor puntuación en la fase A. Si permanece el empate, por orden de mayor puntuación en carruajes, équidos, guarniciones, cocheros, lacayos, y pasajeros.
- Se premiará con el trofeo de 'campeón de campeones' al carruaje que haya obtenido la máxima puntuación de los jueces independientemente de su modalidad.
- Premio UCAM: premio del público.

I – FINALIDAD DEL CONCURSO

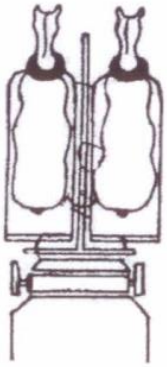
Los objetivos del Concurso son la difusión de la cultura del enganche de caballos y la recuperación de nuestras tradiciones, contribuyendo a la conservación y puesta en valor de nuestro patrimonio, reactivando de esta manera oficios que estaban en decadencia.

También se pretende ofrecer una actividad complementaria al segmento turístico de Cartagena.

Formas de Enganches

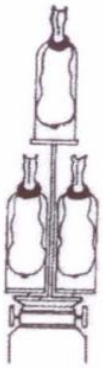


Limonera

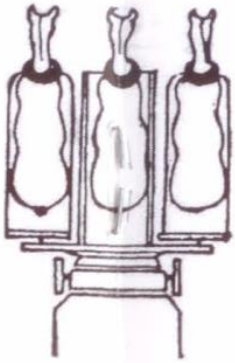


Tronco

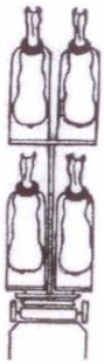
Tándem



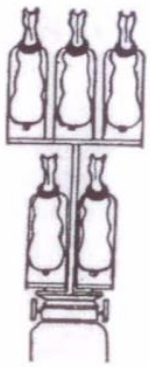
Tresillo



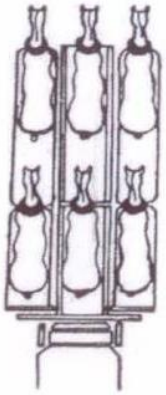
Potencia



Cuarta

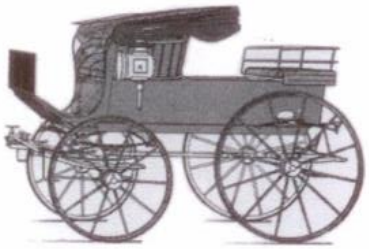


Media Potencia



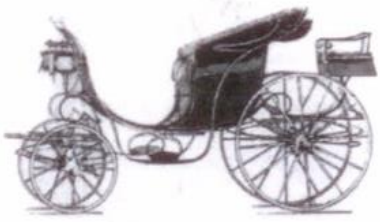
Carruajes

Spider



Faetón

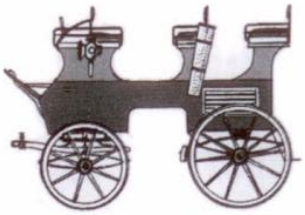
Gig



Duque

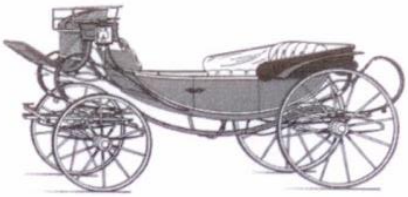
Curricle

Milord



Roof-seat break

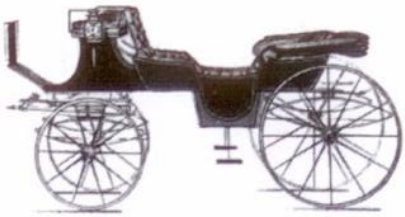
Britschka



Carretela

Break largo o de caza

Break



Sociable

Landau

II – NORMAS DE PARTICIPACIÓN

PRIMERA. PARTICIPANTES

La participación en el Concurso será por invitación del Club de Enganche de Cartagena. Estarán representadas todas las modalidades que figuran en el presente reglamento. Quedan prohibidos cualquier carruaje cuya caja o ruedas estén construidas en hierro, carros de doma, maratón y carruajes con ruedas neumáticas. Asimismo queda prohibida la exhibición de banderas nacionales o de cualquier tipo. No se permiten las guarniciones confeccionadas en nylon o materiales diferentes al cuero o charol.

Los menores de edad deberán hacer constar esta condición en la hoja de inscripción, debiendo estar acompañados por una persona mayor de edad y permiso paterno.

SEGUNDA. FECHA, HORA Y LUGAR DEL CONCURSO

Domingo 30 de Octubre

Fase A. 11.00 horas. Prueba de presentación en el Paseo del Puerto (Paseo Alfonso XII)

Fase B. 12.30 horas. Prueba de manejabilidad en la Cuesta del Batel.

TERCERA. ORGANIZACIÓN DE LA PARADA

El jefe de Parada establecerá el orden de estacionamiento de los enganches en la calle para su valoración. El número de orden se facilitará con la documentación, la cual se recogerá en la reunión técnica.

La llegada con más de diez minutos de retraso se penalizará con cinco puntos en presentación, repitiéndose esta penalidad por cada período de tres minutos iniciados y/o transcurridos.

El tiempo de permanencia en la pista de exhibición será marcado por el coordinador de la Fase B.

La desobediencia a este respecto puede llevar consigo penalización e incluso la descalificación, a criterio del jurado.

CUARTA. LAS DIMENSIONES

Las dimensiones de la pista de exhibición son de 100 m x 40 m.

QUINTA. DOCUMENTACIÓN

Todos los participantes deberán estar en posesión de la documentación caballar reglamentaria y guía en su caso, cuya presentación podrá ser requerida por el personal de la organización; así como el seguro de daños a terceros, cuya copia acompañará a la ficha de inscripción.

SEXTA. ALOJAMIENTO

Se colocarán en recinto cerrado, boxes independientes para cada caballo, servicio de vigilancia y paja para las camas. El pienso será por cuenta del participante.

SÉPTIMA. OTRAS DISPOSICIONES

La inscripción y posterior participación en el Concurso implica el conocimiento y la aceptación de las bases del presente Reglamento, así como de todas las normas que lo regulan. El Comité Organizador no será responsable alguno ante los accidentes o enfermedades que puedan sufrir u ocasionar los participantes y sus acompañantes, caballos, carruajes, etc., tanto en el transcurso del Concurso como fuera de él.

Si, por causa de alguna epidemia sobrevenida durante el Concurso o cualquier otro motivo, las autoridades veterinarias decretaran la inmovilización de los caballos, todos los gastos que se originen durante el periodo de retención correrán íntegramente a cargo de los propietarios de los mismos, con absoluta indemnidad para la Organización.

OCTAVA. INFORMACIÓN

En el teléfono 620-889965 o por correo electrónico enganchect@hotmail.com

ORGANIZA:

Club de Enganche de Cartagena AURIGA — Real Club de Enganches de Andalucía — Ayuntamiento Cartagena

Información: e-mail: enganchect@hotmail.com
Facebook: Club-Enganches Cartagena
Telf. 620 88 99 65

COLABORAN:

UCAM Cartagena · Los Habaneros · Costa Cálida · RFeH · Pavo · SPAR · Puerto de Cartagena · Jumadeda