



REAL CLUB DE ENGANCHES
DE ANDALUCÍA

Sevilla.
Muy famosa.
Muy desconocida.

NO8DO
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA

AVANCE DE PROGRAMA.

IX CIAT CIUDAD DE SEVILLA. 2023.

**IX CAMPEONATO DE ESPAÑA DE ENGANCHES DE
TRADICIÓN. 2.023.**

IX TROFEO COPA DE NACIONES. 2023.



IX CIAT CIUDAD DE SEVILLA
IX CAMPEONATO DE ESPAÑA DE ENGANCHES DE TRADICIÓN
IX TROFEO COPA DE NACIONES
SEVILLA, 22 DE ABRIL DE 2023
PROGRAMA OFICIAL



1.- PRELIMINARES.

1.1.- INSCRIPCIONES.

- 1.1.1 Se realizarán ante el Real Club de Enganches de Andalucía por correo electrónico a: (inscripciones@rcea.net).
- 1.1.2 Imprescindible: Que esté debidamente cumplimentada la Hoja de Inscripción con todos los datos que en ella se solicitan y adjuntar certificado de la compañía aseguradora de tener la póliza del seguro de responsabilidad civil del enganche presentado por cuantía mínima de 300.000,00.- € en vigor ese día. Y del ingreso del importe de la inscripción. NO se admitirá ninguna inscripción que no cumpla estos requisitos.
- 1.1.3 Precio: 76,00.- € por enganche independientemente de la modalidad en la que participe.
- 1.1.4 Plazo: hasta el miércoles 12 de abril de 2.023 a las 20:30 h. Fuera de esta fecha, la admisión quedará a criterio del R.C.E.A. En todo caso, su precio sería 240,00.- € y NO SE ADMITIRÁ ningunas pasadas las 13:30 h. del miércoles día 19 de abril de 2.023.
- 1.1.5 Número: Se admitirán un máximo de 35 participantes por RIGUROSO ORDEN de llegada (la inscripción sólo se considerará que ha llegado si está completa, es decir, si cumple los requisitos del punto 1.1.2).
- 1.1.6 Presentar una inscripción por cada enganche que vaya a participar.

2.-CRONOGRAMA.

Jueves 20 de abril: a partir de las 09:00 horas:

- Recepción de equipos de participantes. Para quién se vaya a alojar en ellas, Cuadras de Equiberia, junto al recinto ferial. Aposentador: Juan Perez de Ayala. Telf.: 670.627.565.

Viernes 21 de abril:

- 16:30 horas Concentración y Recepción Oficial de participantes en la sede del R.C.E.A. (C/ Juan Sebastián Elcano, 12 Bajo B-2) entrega de documentación y dorsales.
- 17:00 horas. Salida hacia Plaza de España.
- 17:30 horas. Reconocimiento de la primera parte del recorrido.
- 18:00 horas. Reconocimiento Prueba de Manejabilidad (Prado de San Sebastián). Reunión Técnica en Pista de Manejabilidad y al término de ésta se da por finalizada la misma.
- 20:45 horas. Cena de Gala. El importe de la inscripción **NO** incluye la Cena de Gala. El participante tendrá preferencia para reservar para dos personas; siempre que el participante lo haya solicitado en plazo y forma según se indica en el anexo que se enviará más adelante.

IX CIAT CIUDAD DE SEVILLA
IX CAMPEONATO DE ESPAÑA DE ENGANCHES DE TRADICIÓN
IX TROFEO COPA DE NACIONES
SEVILLA, 22 DE ABRIL DE 2023
PROGRAMA OFICIAL



sábado 22 de abril: IX CIAT CIUDAD DE SEVILLA.

3.- IX CIAT CIUDAD DE SEVILLA.

- ❑ 09:30 horas. Prueba de presentación en la Plaza de España.
- ❑ 09:50 horas. Primera parte de la Prueba de Recorrido (se dividirá en dos fases) la primera de X km por el interior del Parque de Maria Luisa, donde se realizarán los Pasos Controlados.

Tras esta primera fase los participantes se dirigen al prado de San Sebastián para realizar la prueba de Manejabilidad.

- ❑ 10:45 horas. Prueba de Manejabilidad en el Prado de San Sebastián. Al término de ésta, 13:50 h. Aprox. se realizará la segunda fase del recorrido
- ❑ 13:50 h. Segunda fase del recorrido por las calles del centro histórico de la Ciudad que se indica en el siguiente párrafo en la que irán todos los enganches juntos ordenados por su número de dorsal. **OBLIGATORIA PARA LA CLASIFICACIÓN FINAL Y TROFEO, EN SU CASO.**
- ❑ 14:35 h. Se procederá a la colocación de los enganches en la Plaza de España para realizar la ENTREGA DE TROFEOS.
- ❑ 14:45 h. ENTREGA DE TROFEOS en Plaza de España.

IX CIAT CIUDAD DE SEVILLA
IX CAMPEONATO DE ESPAÑA DE ENGANCHES DE TRADICIÓN
IX TROFEO COPA DE NACIONES
SEVILLA, 22 DE ABRIL DE 2023
PROGRAMA OFICIAL



4.- PERSONAL OFICIAL.

Director del Concurso: José Juan Morales Fernández.

Coordinador general: Ramón Moreno de Los Ríos Díaz.

Delegado Técnico: Enrique Morán Durán.

Auxiliar delegado Técnico: Rocío Jiménez Morán.

Jefe de Pista: Isaías Vázquez Herrero.

Auxiliares jefes de Pista:

- Juan Martínez Moreno.
- Antonio Díaz Picón.







JURADO:

Juez Emérito: D. Luis Rivero Merry.

JUECES DE PRESENTACIÓN.

Presidente: Raimundo Coral Rubiales.

Vocales:

-  Barón Langlade– Juez RCEA 
-  Eduardo Mira Cruz – Juez RCEA 
-  David Saunders – Juez RCEA 

JUECES MANEJABILIDAD

Presidente: José Juan Morales Fernández.

Vocales:

- Jueces del RCEA.

Recepción: Alvaro Arguelles

Jefes de parada:

- **Presentación:** Antonio Peidro Cuadros.
- **Manejabilidad:** Fernando Rejano.

Jueces de Salida y Llegada:

- **SALIDA:** Jueces del RCEA
- **LLEGADA:** Jueces del RCEA

Jueces de Pasos Obligados:

- P. O. - 1: Jueces del RCEA
- P. O. - 2: Jueces del RCEA
- P. O. - 3: Jueces del RCEA
- P. O. - 4: Jueces del RCEA

Servicios Médicos: Servicios Médicos Móviles Externos.

Veterinaria: Inmaculada Lasuncion Goñi.

Herrador: Álvaro Pavón Rubiano.

Secretaría Concurso: Oficina RCEA. Contacto: Rocío López Navarro.

Secretaría técnica: José Cueto Bellido.

IX CIAT CIUDAD DE SEVILLA
IX CAMPEONATO DE ESPAÑA DE ENGANCHES DE TRADICIÓN
IX TROFEO COPA DE NACIONES
SEVILLA, 22 DE ABRIL DE 2023
PROGRAMA OFICIAL



5.1.- ÉQUIDOS NO CABALLOS.

- 1/ Mular
- 2/ Ponis

- 3/ Limonera
- 4/ Tronco
- 5/ Potencia

5.2.- CABALLOS.

- 6/ Tándem/Tridem
- 7/ Tresillo
- 8/ Cuarta
- 9/ Media Potencia
- 10/ Cinco a la Larga
- 11/ Coach

6.- PREMIOS.

NO EXISTEN PREMIOS EN METÁLICO.

IX CIAT CIUDAD DE SEVILLA.

- TROFEOS 1º 2º y 3º por modalidad.
- TROFEO: Mejor puntuación de todas las modalidades.

IX CAMPEONATO DE ESPAÑA DE ENGANCHES DE TRADICION.

- TROFEOS:** Campeón, subcampeón y tercer clasificado por modalidad. Solo podrán optar a estos trofeos los participantes de nacionalidad española. Si un participante se presentara en la modalidad, este para optar al trofeo de campeón deberá haber conseguido una puntuación inferior a 14 puntos en la prueba de presentación y en las restantes pruebas menos de un 20% de los puntos de la media de los primeros clasificados de las otras modalidades.

IX TROFEO COPA DE NACIONES.

- Primer equipo clasificado. Suma de los puntos de los dos primeros participantes con mayor puntuación por nacionalidad, con independencia de la modalidad.

7.- NOTAS IMPORTANTES.

- 1.- SÓLO SE PERMITIRÁ LA EXHIBICIÓN DE BANDERAS (NACIONALES) EN LA ENTREGA DE TROFEOS.
- 2.- LA DESANTENCIÓN O NO OBEDIENCIA A LAS INSTRUCCIONES DEL PERSONAL OFICIAL, EN GENERAL, Y, A LOS JEFES DE PARADA, EN PARTICULAR, INCURRIRÁ EN FALTA A ESTUDIAR POR EL COMITÉ TÉCNICO PARA SU SANCIÓN.
- 3.- NO PODRÁ GUIAR POR CIRCULACIÓN VIAL NINGÚN PARTICIPANTE MENOR DE EDAD DE NINGUNA MANERA Y BAJO NINGÚN CONCEPTO.
- 4.- SE RECUERDA LA OBLIGATORIEDAD DE REALIZAR LA SEGUNDA PARTE DEL RECORRIDO. PARA OPTAR A TROFEO. SERÁ NECESARIO PARA ELLO IDENTIFICARSE EN LOS CONTROLES.
- 5.- EL R.C.E.A. NO SE RESPONSABILIZA DE NINGÚN ACCIDENTE QUE PUEDA SUFRIR O PROVOCAR EL PARTICIPANTE, SU ENGANCHE O PARTE DE ÉL, ANTES, DURANTE O DESPUÉS DEL CONCURSO.
- 6.- LA PARTICIPACIÓN EN EL CONCURSO IMPLICA LA ACEPTACIÓN Y EL CONOCIMIENTO DE TODAS SUS NORMAS. INCLUSO POSIBLE DECISIÓN A TOMAR, EN CASO DE CIRCUNSTANCIAS ESPECIALES POR EL JURADO, EL DELEGADO TÉCNICO O EL COMITÉ ORGANIZADOR.
- 7.- TODOS LOS HORARIOS SON APROXIMADOS, DEPENDEN DEL NÚMERO FINAL DE PARTICIPANTES.

IX CIAT CIUDAD DE SEVILLA
IX CAMPEONATO DE ESPAÑA DE ENGANCHES DE TRADICIÓN
IX TROFEO COPA DE NACIONES
SEVILLA, 22 DE ABRIL DE 2023
PROGRAMA OFICIAL





ASSOCIATION INTERNATIONALE D'ATTELAGE DE TRADITION

95, AVENUE VICTOR HUGO F-75116 PARIS Tél/Fax.
0033 (0)3 4409 71 23
E-mail : info@aiat-driving.net

REGLAMENTO DE LOS CONCURSOS DE ENGANCHES DE TRADICIÓN 2023

El objetivo de estas manifestaciones es seguir manteniendo el arte tradicional del enganche conservando el patrimonio hipomóvil, (anterior a 1945), desarrollar su imagen y fomentar el perfeccionamiento de los seguidores de esta disciplina. El concurso está compuesto de tres pruebas: **A. La presentación – B. El recorrido – C. La manejabilidad**

Condiciones

Para participar en un Concurso de Enganches de Tradición (CAT), o en un Concurso Internacional de Enganches de Tradición (CIAT), es necesario que el cochero y el lacayo tengan una edad mínima de doce años. De 12 a 16 años, el cochero deberá ir acompañado por un adulto.

Todo participante que tome parte en un concurso de enganches debe estar al día en sus obligaciones (cotización, inscripción...). Deberá aportar el número de su póliza de seguro de responsabilidad civil que contemple la práctica del enganche. Debe concurrir con caballos, ponis, mulos o asnos, al día en las obligaciones veterinarias (vacunaciones) y administrativas. En defecto, deberá abandonar, el lugar del concurso. Un caballo de tiro podrá competir en la categoría de caballos de sangre, con la condición de hacerlo durante toda la temporada.

Sólo pueden competir en la categoría de caballos de tiro los que figuren en uno de los libros genealógicos de razas de caballos de tiro.

Forma de juzgar

El jurado compuesto por un presidente y de uno o dos jueces, miembros del colegio de jueces de la AIAT, será el garante de la aplicación de este reglamento.

El jurado puede proceder a la eliminación de un participante que presente un caballo en malas condiciones, cansado, peligroso o un cochero con experiencia insuficiente o un carruaje o guarnición no conforme a la seguridad requerida.

Carruajes

Los carruajes antiguos (anteriores a 1945) serán puntuados sobre 20, con un coeficiente 3. Las réplicas serán puntuadas sobre 20, con un coeficiente de 1. El número del participante deberá ser colocado de una manera visible en el carruaje. Un participante que aporte informaciones falsas sobre su carruaje, será descalificado.

Pruebas

Los enganches deben llevar el número de lacayo(s) (con vestimenta o no) siguiente:

- Limonera, tronco, tándem, potencia: un lacayo.
- Tresillo, tridem, tresillo invertido, cuarta o más: dos lacayos.

Un enganche no puede cambiar de número de lacayo, de caballo, de carruaje o de guarniciones durante las tres pruebas. Cada cambio será penalizado con 20 puntos. El cambio de cochero conllevará la eliminación.

En tiempo lluvioso, el personal podrá cambiar de vestimenta.

El látigo adaptado al tipo de enganche (dependiendo de los tramos de caballos) debe permanecer en la mano del participante durante todas las pruebas del concurso. Será impuesta una penalidad de 10 puntos por un látigo inapropiado o por no llevarlo en la mano.

Un caballo solo puede participar una vez en las pruebas.

Es obligatorio participar en la entrega de premios, salvo en caso de fuerza mayor aceptado por el jurado. Toda ayuda exterior al enganche durante una de las tres pruebas implica la descalificación

A- La presentación El enganche será juzgado en posición estática (parado) y de forma separada por cada juez, para ser puntuado según el modelo definido por el reglamento.

El uso de protectores, polainas, vendas, campanas, está prohibido (penalidad 10 puntos). Todo competidor que se presente con retraso a la presentación o al recorrido (2º día) será penalizado con 5 puntos.

IX CIAT CIUDAD DE SEVILLA
IX CAMPEONATO DE ESPAÑA DE ENGANCHES DE TRADICIÓN
IX TROFEO COPA DE NACIONES
SEVILLA, 22 DE ABRIL DE 2023
PROGRAMA OFICIAL



B- El recorrido (La ruta)

El recorrido es un itinerario que necesita, por parte del cochero, un conocimiento de las velocidades y de los aires y la capacidad de maniobrar su enganche en condiciones normales. El itinerario del recorrido será elegido para que lo puedan realizar todo tipo de carruajes, escogiendo caminos transitables y carreteras sin obstáculos.

La distancia, sin interrupción del recorrido, será de 12 a 17 Km y menos de 9 km para los asnos

En todo caso el cochero deberá respetar las normas del Código de Circulación y circular bajo su responsabilidad. Las velocidades serán:

- 6 km/h para los asnos;
- 9 km/h para los ponis pequeños (hasta 1m 32), caballos de tiro y los asnos grandes;
- 11 km/h para los poneys (más de 1m 33);
- 13 km/h para los caballos;
- 11 km/h para los enganches pesados (Coach).

El delegado técnico será la única autoridad que podrá modificar las velocidades en función de la topografía y de las condiciones del momento. El delegado técnico informará al jurado.

El tiempo otorgado se situará en una horquilla de más o menos un minuto. Cada segundo de más o menos del tiempo concedido será penalizado con 0,2 puntos.

En el recorrido habrá un máximo de cinco pasos obligados (PO), de los cuales el último estará situado, al menos, a 300 metros de la llegada. (Tomados de la lista de pasos obligados de la AIAT).

Se aplicará una penalización de 5 puntos a los enganches que se detengan en los últimos 300 metros.

Ejecutar un PO o una puerta antes de la prueba supone la eliminación. Toda ayuda en la zona de un P.O. será penalizada con 10 puntos. El uso de frenos está prohibido dentro de las zonas de PO, todo incumplimiento será penalizado con 10 puntos. Toda destrucción de un P.O. antes, durante y después de la ejecución de la figura entraña la no ejecución del

P.O. y una penalización de 10 puntos.

Las figuras de los P.O. serán ejecutadas de una sola vez (excepto el paso atrás, recular).

Ejemplos: la vuelta se realizará en un solo círculo; el P.O. de la copa se realizará en línea recta entre A y B.

C- Manejabilidad

Esta prueba permite al participante demostrar su capacidad para hacer evolucionar un enganche bien llevado sobre un recorrido determinado. Se desarrolla sobre un terreno llano, sin agujeros, ni rodadas, en un lugar despejado con una superficie del orden de 6.000 a 8.000 metros cuadrados, para que los enganches evolucionen con toda seguridad.

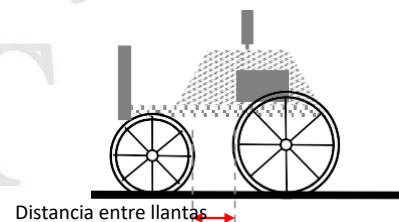
Las velocidades son de: 180 m/m para los caballos de tiro y grandes guías, 200 m/m para los otros y 160 m/m para los asnos.

El uso de frenos está prohibido durante esta prueba. Su utilización será sancionada con 10 puntos.

El enganche no puede permanecer en la pista más del doble del tiempo concedido; pasado este deberá abandonar la pista. El recorrido estará compuesto por un máximo de 20 puertas, pero no se admitirá ninguna combinación realizada con barras. El intervalo entre cada puerta del zigzag será como mínimo 12 metros. Anchura de puertas:

- Para un carruaje de dos ruedas, la distancia entre los conos deberá aumentarse 30 cm;
- Para los carruajes de cuatro ruedas, solo se tendrá en cuenta las huellas de las ruedas traseras y la anchura de las puertas se calculará en función de la distancia entre llanta y llanta, del mismo lado, a partir del siguiente baremo:

Distancia entre las llantas	Anchura de puertas
Menos de 40 cm	Huella +30 cm
De 40 a 59 cm	Huella +35 cm
De 60 a 89 cm	Huella +40 cm
De + de 90 cm	Huella +45 cm
Potencias (enganches al obispo)	230 cm
Potencias (caballos de tiro)	250 cm



Cuando el reconocimiento se efectúe en la hora anterior al comienzo de la prueba, este deberá hacerse con la vestimenta. El incumplimiento será penalizado con 5 puntos.

El participante debe saludar al jurado antes de iniciar el recorrido, no está obligado a saludar al final. Todo tiempo que sobrepase el concedido será penalizado con 0,2 puntos por segundo.

Si el participante pasa una puerta sin haber franqueado la línea de salida será llamado para que tome la salida y será penalizado con 10 puntos.

Cada bola derribada penalizará 5 puntos, cada puerta no podrá suponer una penalidad superior a 5 puntos.

Las puertas deberán ser franqueadas, por el conjunto del enganche, en el orden de su numeración y no pueden ser atravesadas después. El franqueo de una puerta ya pasada será penalizada con 5 puntos (sea cual sea el sentido).

Toda puerta no pasada o pasada al revés tiene una penalización de 10 puntos. Toda puerta, franqueada o no franqueada, derribada por el enganche será penalizada con 5 puntos. El jurado con un toque de campana anunciará la parada del cronómetro para permitir el arreglo de la puerta a franquear. El participante no emprenderá el recorrido hasta que no sea invitado por el jurado. Una puerta parcialmente franqueada sin derribo de bola, será penalizada con 5 puntos. Un incidente en el enganche, no percibido por el participante será avisado por el jurado; el enganche deberá ser reparado y continuar la marcha inmediatamente; el cronómetro no dejará de funcionar.

Salir del recorrido de la manejabilidad, sin haber franqueado la línea de llegada, será penalizado con 10 puntos. Mientras que el enganche no atraviese la línea de llegada o no haya salido del recorrido, el cronómetro continuará funcionando.

El rehúse o la escapada no serán penalizados.

IX CIAT CIUDAD DE SEVILLA

IX CAMPEONATO DE ESPAÑA DE ENGANCHES DE TRADICIÓN

IX TROFEO COPA DE NACIONES

SEVILLA, 22 DE ABRIL DE 2023

PROGRAMA OFICIAL



CODIGO DE EXPLOTACIÓN GANADERO

ES 41091000139

Direcciones y teléfonos de interés:

Real Club de Enganches de Andalucía.

Rocío López Navarro.

Tel. 0034.954.272.604.

Mail: inscripciones@rcea.net

D. Enrique Morán Durán.

Tel : 0034.617.177.017.

D. José Juan Morales Fernández.

Tel: 0034.695.870.625.

D. Juan Perez Ayala. (Aposentador cuadras Equiberia).

Tel : 670.627.565.

IX CIAT CIUDAD DE SEVILLA
IX CAMPEONATO DE ESPAÑA DE ENGANCHES DE TRADICIÓN
IX TROFEO COPA DE NACIONES
SEVILLA, 22 DE ABRIL DE 2023
PROGRAMA OFICIAL

