

# FINAL COPA ANCCE

# SICAB 2025

**CONCURSO INTERNACIONAL  
DE ENGANCHES DE TRADICIÓN  
PARA CABALLOS P.R.E.**

**JUEVES 20 DE NOVIEMBRE**



## PARTNERS



**+INFO:**

**[inscripciones@rcea.net](mailto:inscripciones@rcea.net)**

**Teléfono 954 27 26 04**

**[rcea.net](http://rcea.net)**







## AVANCE DE PROGRAMA

Los datos, tiempos y horarios son estimados, los definitivos se ofrecerán en próxima comunicación.

**X CIAT SICAB. 20 de NOVIEMBRE de 2.025.**

### COMITÉ DE HONOR

#### **Presidente:**

S. M. El Rey

#### **Vicepresidentes:**

Sr. D. Jesús Contreras Ramos. Presidente del RCEA

Sr. D. José Juan Morales Fernández. Presidente de la ANCCE y Presidente de la AIAT

#### **Miembros**

Junta Directiva de la REAL ASOCIACIÓN DE CRIADORES DE CABALLOS DE PURA RAZA ESPAÑOLA (ANCCE).

Junta Directiva del REAL CLUB DE ENGANCHES DE ANDALUCÍA (RCEA).

Junta Directiva de la ASOCIACIÓN INTERNACIONAL DE ENGANCHES DE TRADICIÓN (AIAT).

### COMITÉ ORGANIZADOR

Comisión de Enganches de ANCCE.

#### **Coordinación**

Sr. D. Gregorio Aranda Lamas.

Sr. D. Enrique Morán Durán.

Sr. D. Raimundo Coral Rubiales.



### **Delegado Técnico**

Sr. D. Enrique Morán Durán (ESP)

### **Adjuntos Delegado Técnico**

Sr. D. Antonio Peidro Cuadros (ESP)

Sra. Dña. Rocío Jiménez Morán (ESP)

### **Jefe de Pista**

Sr. D. Isaías Vázquez Herrero (ESP)

### **Auxiliar Jefe de Pista**

Sr. D. Antonio Díaz Picón (ESP)

### **Dirección**

Sr. D. Gregorio Aranda Lamas (ESP)

### **Adjunto de Dirección**

Sr. D. Amalio Martín Romero (ESP)

### **JURADO:**

#### **Presidente**

Sr. D. Raimundo Coral Rubiales (ESP)

#### **Juez Decano**

Sr. D. Ramón Moreno de los Ríos y Díaz (ESP)

#### **Jurado de presentación:**

**Juez 1:** Sr. D. Eduardo Mira Cruz (PORT)

Secretaria: D<sup>a</sup> Rita de Mira Cruz.

**Juez 2:** Sr. D. Jose Varo Garrido (ESP)

Secretario: D. Enrique Pantoja Reina (ESP)

**Juez 3:** Sr. D. David Sanders (USA)

Secretario: D. Juliusz Krzysztof Szuster (POL)

#### **Jurado de manejabilidad:**

Sra. D<sup>a</sup> Ángeles Mata Lagomazzini (ESP)

Sr. D. Eduardo Mira Cruz (PORT)



## Jefes de parada, comisarios

Del comité de delegados técnicos y comisarios del RCEA, por determinar.

## Secretaría

Sr. D. Pablo Rivero Asencio

Sra. D<sup>a</sup> Rocío López Navarro

## Comentarista

Sr. D. Francisco Caballero Robles

## Logística

Sr. D. Mariano Cuesta Núñez

## Otros

**Personal Auxiliar en Pista:** Personal de ANCCE

**Secretaría Técnica:** ANCCE

**Veterinario:** ANCCE

**Herrador:** ANCCE

**Servicios Médicos:** ANCCE

## INSCRIPCIONES:

**Importe:** GRATUITAS

**Plazo de inscripción hasta el viernes 14 de noviembre de 2025 a las 20:00 horas.**

### Modalidades

Limoneras, Troncos, Tándems, Potencias, Tresillos, Cuartas, Coach y Cinco a La Larga.

Con carruajes clásicos restaurados anteriores a 1945 o replicas modernas.

**Documentación** a enviar al Real Club de Enganches de Andalucía a la dirección de correo electrónico [inscripciones@rcea.net](mailto:inscripciones@rcea.net)

1. Fotocopia del DNI del participante.
2. Ficha de Inscripción oficial debidamente cumplimentada y firmada. Deberán indicar nombres de las cinco personas a acreditar entre las que estarán incluidas propietario/a, cochero/a y lacayos/as.
3. Documento acreditativo de la raza de los caballos que, **para este CIAT sólo podrán ser caballos P.R.E.**
4. Vacunación. Será supervisada por el veterinario oficial.
5. Acreditación fehaciente de seguro de responsabilidad civil, vigente el 20/11/2025, con cobertura mínima de 300.000,00 €.

**NO SE CONSIDERARÁ VÁLIDA NINGUNA INSCRIPCIÓN QUE NO CUMPLA ESTOS REQUISITOS.**

## Direcciones y teléfonos de interés

Real Club de Enganches de Andalucía  
Calle Juan Sebastián Elcano, 12, bajo B2  
41011, Sevilla

954 27 26 04  
[inscripciones@rcea.net](mailto:inscripciones@rcea.net)

D. Gregorio Aranda Lamas

618 322 079

D. Enrique Morán Duran

617 177 017

D. Raimundo Coral Rubiales

682 022 987

## **NORMATIVA**

*Reglamento de los Concursos de Enganches de Tradición de la AIAT 2025.*  
*Pasos Controlados para CIAT de la AIAT vigente en 2025.*

## **RESTRICCIONES: CABALLOS PRE.**

El X CIAT SICAB 2025, al igual que los anteriores, está dirigido **solamente caballos Pura Raza Española.**

## **07:00 horas, DESCARGA, ATALAJE Y ENGANCHE**

Aparcamiento de camiones frente a Pista nº 4 (carpa) en el exterior del recinto de FIBES. Como alternativa, zona de aparcamiento en el Parque Infanta Elena.

## **IMPORTANTE: NO HAY DISPONIBILIDAD DE BOXES.**

Los caballos que no estén participando en algún otro concurso o desarrollando otra actividad en SICAB entrarán en FIBES el jueves para participar en el CIAT y saldrán tras la entrega de trofeos.

## **08:30 horas, RECONOCIMIENTO DEL RECORRIDO y REUNIÓN TÉCNICA**

Salida desde la puerta principal de FIBES, Avda. Alcalde Luis Uruñuela, 1

Al término del reconocimiento del recorrido. Se entregarán documentación y dorsales.

Acreditaciones: se entregarán 5 acreditaciones por cada enganche independientemente de la modalidad. Las acreditaciones son personalizadas e intransferibles por lo que en la hoja de inscripción deberán indicar los nombres de las personas que las van a disfrutar.

Una vez acreditados, los enganches accederán al interior de FIBES por la puerta oeste, la más cercana desde su ubicación, frente a la parte trasera del Pabellón nº 3. Allí se realizará el reconocimiento veterinario y se dirigirán a la cúpula central por el pasillo de la izquierda



**11:00**

### **horas, PRESENTACIÓN**

---

Ante a tres jueces en la plaza en la entrada principal de FIBES frente a la cúpula (estén 5 minutos antes para mediciones). Cadencia cada 5 minutos.

**11:20**

### **horas, RUTA**

---

En tres tramos, dos neutros y uno cronometrado. Distancia total estimada 14 Km. Cadencia cada 5 minutos.

#### **Tramo A: Desde salida principal de FIBES a entrada al PARQUE INFANTA ELENA.**

Avda. Alcalde Luis Uruñuela, calle Urbano Orad y calle Dr. Miguel Ríos Sarmiento.

Tramo neutro no cronometrado. Distancia 1,540 Km. Tiempo estimado 0:15:00.

Suelo asfalto. Vía pública. Tráfico.



**Tramo B: DOS VUELTAS a un recorrido señalizado en el PARQUE INFANTA ELENA.**

Inicio estimado a las 11:35, cadencia cada 5 minutos.

En esta edición se recupera la zona norte del parque por el que se realizará parte del recorrido que conectará con el de la zona sur, similar al de las anteriores ediciones.

Tramo cronometrado. Distancia estimada 11,500 Km. Velocidad 10 Km/h. Tiempo estimado en torno a 1 hora y 9 minutos, pendiente de recorrido definitivo y medición in situ.

Suelo camino de tierra compactada y gravilla. Parque público. Posible presencia de usuarios del parque.

**Cinco pasos controlados:** Vuelta a la Izquierda Marcha atrás, Vuelta a la Derecha, Saludo y Raíl recto. Se realizarán en primera vuelta.



Más adelante se ofrecerá el recorrido completo y definitivo con distancia, velocidad y tiempo concedido así como salida/llegada, hitos kilométricos, posición de PCs y 300 m a meta.

### Tramo C: Desde Salida del Parque Infanta Elena a Manejabilidad.

Calle Dr. Miguel Ríos Sarmiento. Entrada a FIBES por puerta Oeste.

Tramo neutro no cronometrado. Distancia 0,880 Km. Tiempo estimado 0:10:00.

Suelo asfalto. Vía pública. Tráfico.



### 13:00 horas (aprox) MANEJABILIDAD

En la pista nº 4, carpa exterior. Suelo albero.

Más adelante se ofrecerá el recorrido definitivo con distancia, velocidad y tiempo concedido.

### 15:00 horas (aprox) ENTREGA DE PREMIOS

Al finalizar la manejabilidad, en la plaza en la entrada principal de FIBES frente a la cúpula. Conforme al Reglamento es obligatoria la presencia de todos los participantes con sus enganches tal y como han participado.

### PREMIOS

No existen premios en metálico.

#### CIAT-SICAB

- TROFEOS al 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup> y 3<sup>er</sup> clasificado por modalidad.  
Para optar a premio deberá haber más de un participante en la modalidad o bien, la puntuación obtenida en presentación de un único participante debe estar por debajo de 12 puntos.
- TROFEO A LA MEJOR PRESENTACIÓN.

#### COPA ANCCE

- TROFEO por modalidad/es a la suma de las tres siguientes puntuaciones:
  - CIAT de Sevilla 2025
  - Mejor puntuación CIAT Ciudad de Córdoba 2025 o CIAT Ciudad de Gines 2025.
  - Puntuación obtenida en X CIAT ANCCE 2025.

| TABLA DE PUNTOS (por modalidad) |    |    |    |    |    |       |
|---------------------------------|----|----|----|----|----|-------|
| Clasificación                   | 1º | 2º | 3º | 4º | 5º | Resto |
| Puntos                          | 10 | 8  | 6  | 5  | 4  | 3     |

## PASOS CONTROLADOS

### Ruta, tramo B, PARQUE INFANTA ELENA

Se realizarán 5 pasos controlados en la primera de las dos vueltas al recorrido por el Parque Infanta Elena:

1. La vuelta a la derecha.
2. El saludo.
3. La vuelta a la izquierda.
4. La marcha atrás.
5. El raíl recto.

Para todos ellos:

- Está prohibido el uso de frenos.
- No se permite ayuda. Se recuerda que toda ayuda exterior al enganche, es decir, procedente de cualquiera que no sea lacayo o pasajero del enganche en cuestión, durante una de las tres pruebas (presentación, ruta y manejabilidad) implica la descalificación.
- Se dispone de 4 minutos para ejecutarlo.
- Salvo la marcha atrás, se hacen de una sola vez, con un trazado uniforme sin parar ni recular. No es posible repetir.

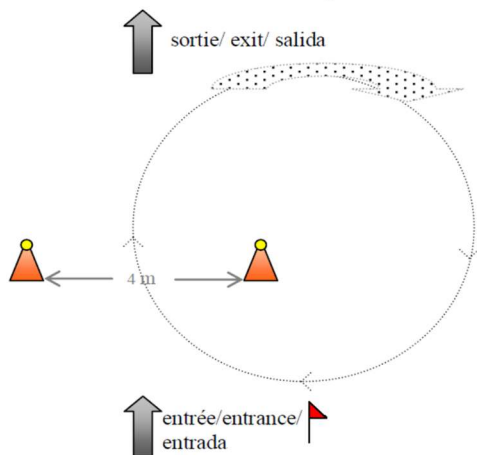
Para el saludo y el raíl (y los corredores), hasta ahora se permitía tocar pero no sobrepasar las líneas. A partir de ahora **SE PENALIZARÁ TOCAR LAS LÍNEAS DE DELIMITACIÓN**.

Se recomienda encarecidamente leer con atención las instrucciones de los pasos controlados y el Reglamento. Cualquier duda puede ser resuelta en la reunión técnica.

**Pasos controlados de este concurso** (documento Pasos Controlados para CIAT de la AIAT):

#### **PC: LA VOLTE - ONE HANDED CIRCLE - LA VUELTA**

- Sans toucher les quilles figurant le début de la volte, en entrant et sortant par la même porte, effectuez une volte à main **droite**. Tenez les guides d'une seule main, le fouet dans l'autre main, le bras écarté, sans aide. La prise en compte se fait lors du passage du meneur entre les quilles. La trajectoire doit être continue, sans arrêt ni reculer. L'usage des freins est interdit dans la zone du PC.
- Without touching the cones and without help, entering and leaving through the same gate, make a **right** handed circle, on a fluent movement and without stop or reining back, whip hand and arm stretched out away from rein hand. The PC starts and finishes when the driver (not the horses) crosses the line between the two cones. Using brakes is not allowed in the PC - zone.
- Sin tocar los conos, situados al comienzo del círculo, entrando y saliendo por la misma puerta, efectuar una vuelta a mano derecha. Mantener las riendas en una mano, el látigo en la otra, el brazo separado, sin ayuda exterior. Comenzará a partir de que el cochero pase entre los conos. La trayectoria debe ser continua, sin parar ni recular. El uso de frenos está prohibido en la zona del P.O.



#### Pénalités:

- PC non tenté: 20 pts,
- Non exécuté correctement, fouet non tenu en main ou aide ou usage freins: 10 pts,
- Bien passé: 0 pt.

#### Penalties:

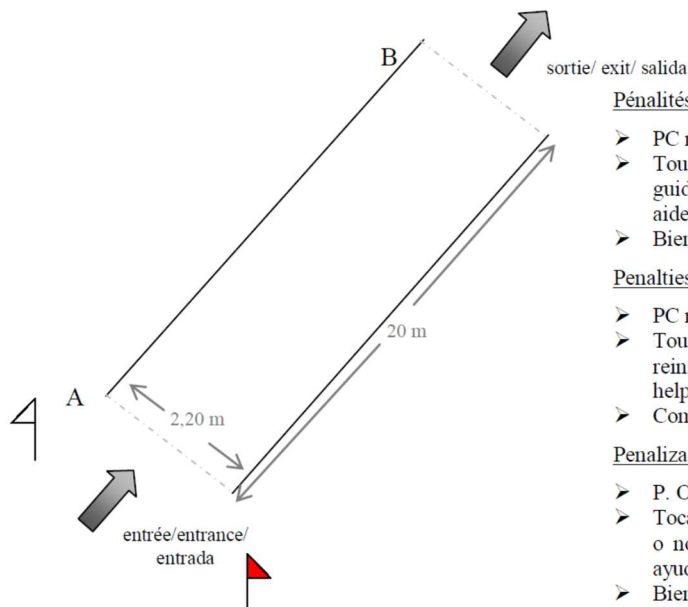
- PC not attempted: 20 pts,
- Not correctly executed, the whip not held in hand or help or using brakes: 10 pts,
- Completed without error: 0 pt.

#### Penalizaciones:

- P. O. no intentado: 20 pts,
- No ejecutarlo correctamente, no mantener el látigo en la mano, ayuda o uso de frenos: 10 pts,
- Bien pasado: 0 pts.

### PC: LE SALUT - THE SALUTE - EL SALUDO

- Tenez les guides et le fouet en main gauche (cochers y compris). Avancez dans le couloir en saluant de A à B sans toucher les lignes, sans reprise des guides et sans aide. L'usage des freins est interdit dans la zone du PC.
- Drivers and Coachmen: Take the reins and the whip in the left hand. Move along the corridor from A to B while saluting without touching the outside lines, without retaking the reins and without help. Using brakes is not allowed in the PC - zone.
- Mantener las riendas y el látigo en la mano izquierda (cocheros inclusive), avanzar por el corredor saludando de A a B sin tocar las líneas, sin coger las riendas y sin ayuda exterior. El uso de frenos está prohibido en la zona del P.O.



#### Pénalités:

- PC non tenté: 20 pts,
- Touchement(s) de délimitation, repris(es) des guides ou non salut, fouet non tenu en main ou aide ou usage freins: 10 pts,
- Bien passé: 0 pt.

#### Penalties:

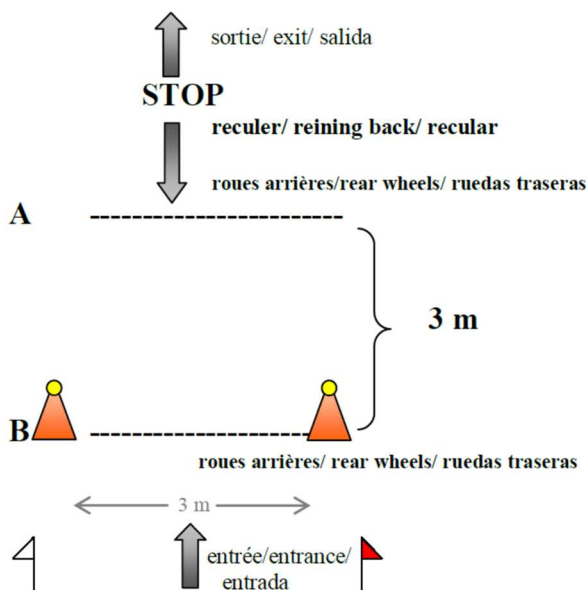
- PC not attempted: 20 pts,
- Touching boundary lines (at any time), retaken reins or not saluting, the whip not held in hand or help or using brakes: 10 pts,
- Completed without error: 0 pt.

#### Penalizaciones:

- P. O. no intentado: 20 pts,
- Tocar las líneas de delimitación, coger las riendas o no saludar, no mantener el látigo en la mano, ayuda o uso de frenos: 10 pts,
- Bien pasado: 0 pts.

### PC: LE RECULER - THE REIN BACK - LA MARCHA ATRÁS

- Entrez, arrêtez-vous au-delà de la ligne A (roues arrières), reculez sans aide jusqu'à franchir, avec les 2 roues arrières, la ligne B sans heurter les quilles et repartez. L'usage des freins est interdit dans la zone du PC.
- Enter the PC (Controlled Passage), stop at line A (which must be crossed with the rear wheels), rein back without help to pass line B with the 2 rear wheels without touching the cones, then drive on out. Using brakes is not allowed in the PC - zone.
- Entrar, parar una vez pasada la línea A (ruedas traseras), recular sin ayuda exterior hasta atravesar, con las ruedas traseras, la línea B sin tirar los conos y volver a salir. El uso de frenos está prohibido en la zona del P.O.



#### Pénalités:

- PC non tenté: 20 pts,
- Reculer sans franchir la ligne B ou heurté les quilles, fouet non tenu en main ou aide ou usage freins: 10 pts,
- Franchir des 2 roues la ligne B : 0 pt.

#### Penalties:

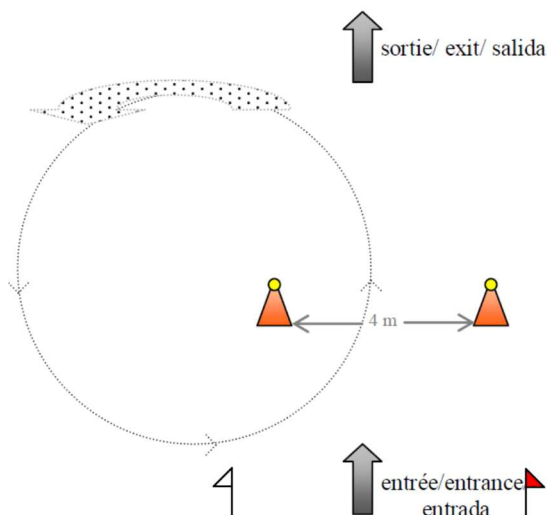
- PC not attempted: 20 pts,
- Reining back without crossing over line B or touched the cones, the whip not held in hand or help or using brakes: 10 pts,
- Reining back and crossing line B with 2 rear wheels: 0 pt.

#### Penalizaciones:

- P. O. no intentado: 20 pts,
- Recular sin atravesar la línea B o tirar los conos, no mantener el látigo en la mano, ayuda o uso de frenos: 10 pts,
- Atravesar las dos ruedas la línea B: 0 pts.

## PC: LA VOLTE - ONE HANDED CIRCLE - LA VUELTA

- Sans toucher les quilles figurant le début de la volte, en entrant et sortant par la même porte, effectuez une volte à main **gauche**. Tenez les guides d'une seule main, le fouet dans l'autre main, le bras écarté, sans aide. La prise en compte se fait lors du passage du meneur entre les quilles. La trajectoire doit être continue, sans arrêt, ni reculer. L'usage des freins est interdit dans la zone du PC.
- Without touching the cones and without help, entering and leaving through the same gate, make a **left** handed circle, on a fluent movement and without stop or reining back, whip hand and arm stretched out away from rein hand. The PC starts and finishes when the driver (not the horses) crosses the line between the two cones. Using brakes is not allowed in the PC - zone.
- Sin tocar los conos, situados al comienzo del círculo, entrando y saliendo por la misma puerta, efectuar una vuelta a mano izquierda. Mantener las riendas en una mano, el látigo en la otra, el brazo separado, sin ayuda exterior. Comenzará a partir de que el cochero pase entre los conos. La trayectoria debe ser continua sin parar ni recular. El uso de frenos esta prohibido en la zona del P.O.



### Pénalités:

- PC non tenté: 20 pts,
- Non exécuté correctement, fouet non tenu en main ou aide ou usage freins: 10 pts,
- Bien passé: 0 pt.

### Penalties:

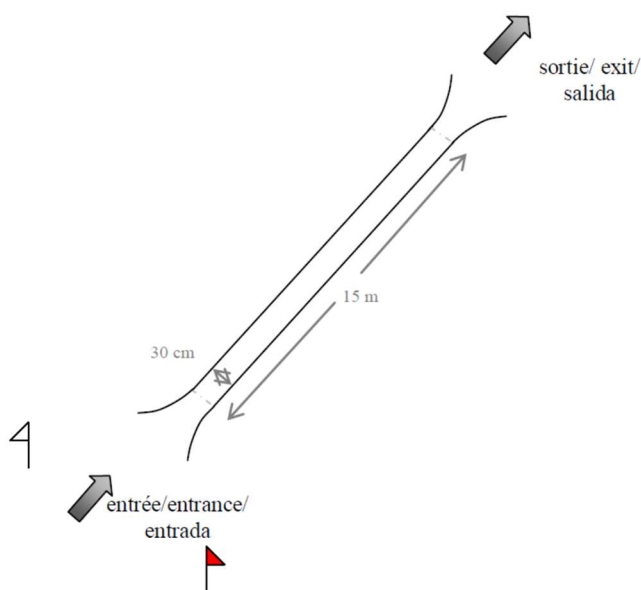
- PC not attempted: 20 pts,
- Not correctly executed, the whip not held in hand or help or using brakes: 10 pts,
- Completed without error: 0 pt.

### Penalizaciones:

- P. O. no intentado: 20 pts,
- No ejecutarlo correctamente, no mantener el latigo en la mano, ayuda o uso de frenos: 10 pts,
- Bien pasado: 0 pts.

## PC: LE RAIL - THE RAIL - EL RAIL

- L'attelage doit garder la roue avant droite entre les deux lignes matérialisées au sol, sans les toucher et sans aide. L'usage des freins est interdit dans la zone du PC.
- The carriage must stay with the right front wheel within the width of two lines without touching the outside lines and without help. Using brakes is not allowed in the PC - zone.
- El enganche debe mantener la rueda delantera derecha entre las dos líneas indicadas en el suelo sin tocarlas y sin ayuda exterior. El uso de frenos esta prohibido en la zona del P.O.



### Pénalités:

- PC non tenté: 20 pts,
- Touchement(s) de délimitation, fouet non tenu en main ou aide ou usage freins: 10 pts,
- Bien passé: 0 pt.

### Penalties:

- PC not attempted: 20 pts,
- Touching boundary lines (at any time), the whip not held in hand or help or using brakes: 10 pts,
- Completed without error: 0 pt.

### Penalizaciones:

- P. O. no intentado: 20 pts,
- Tocar de las líneas de delimitación, no mantener el latigo en la mano, ayuda o uso de frenos: 10 pts,
- Bien pasado: 0 pts.

## REGLAMENTO



### ASSOCIATION INTERNATIONALE D'ATTELAGE DE TRADITION

95, AVENUE VICTOR HUGO F-75116 PARIS

Tél/Fax. 0033 (0)3 4409 71 23

E-mail : [info@aiat-driving.net](mailto:info@aiat-driving.net)

### REGLAMENTO DE LOS CONCURSOS DE ENGANCHES DE TRADICIÓN

El objetivo de estas manifestaciones es seguir manteniendo el arte tradicional del enganche conservando el patrimonio hipomóvil, (anterior a 1945), desarrollar su imagen y fomentar el perfeccionamiento de los seguidores de esta disciplina. El concurso esta compuesto de tres pruebas: **A. La presentación – B. El recorrido – C. La manejabilidad**

#### Condiciones

Para participar en un Concurso de Enganches de Tradición (CAT), o en un Concurso Internacional de Enganches de Tradición (CIAT), es necesario que el cochero y el lacayo tenga una edad mínima de doce años. De 12 a 16 años, el cochero deberá ir acompañado por un adulto.

Todo participante que tome parte en un concurso de enganches debe estar al día en sus obligaciones (cotización, inscripción...). Deberá aportar el número de su póliza de seguro de responsabilidad civil que contemple la práctica del enganche. Debe concurrir con caballos, ponis, mulos o asnos, al día en las obligaciones veterinarias (vacunaciones) y administrativas. En defecto, deberá abandonar, el lugar del concurso. Un caballo de tiro podrá competir en la categoría de caballos de sangre, con la condición de hacerlo durante toda la temporada.

Sólo pueden competir en la categoría de caballos de tiro los que figuren en uno de los libros genealógicos de razas de caballos de tiro.

#### Forma de juzgar

El jurado compuesto por un presidente y de uno o dos jueces, miembros del colegio de jueces de la AIAT, será el garante de la aplicación de este reglamento.

El jurado puede proceder a la eliminación de un participante que presente un caballo en malas condiciones, cansado, peligroso o un cochero con experiencia insuficiente o un carruaje o guarnición no conforme a la seguridad requerida.

#### Carruajes

Los carruajes antiguos (anteriores a 1945) serán puntuados sobre 20, con un coeficiente 3. Las replicas serán puntuadas sobre 20, con un coeficiente de 1. El número del participante deberá ser colocado de una manera visible en el carruaje. Un participante que aporte informaciones falsas sobre su carruaje, será descalificado.

#### Pruebas

Los enganches deben llevar el número de lacayo(s) (con vestimenta o no) siguiente:

- Limonera, tronco, tandem, potencia: un lacayo.
- Tresillo, tridem, tresillo invertido, cuarta o más: dos lacayos.

Un enganche no puede cambiar de número de lacayo, de caballo, de carruaje o de guarniciones durante las tres pruebas. Cada cambio será penalizado con 20 puntos. El cambio de cochero conllevará la eliminación.

En tiempo lluvioso, el personal podrá cambiar de vestimenta.

El látigo adaptado al tipo de enganche (dependiendo de los tramos de caballos) debe permanecer en la mano del participante durante todas las pruebas del concurso. Será impuesta una penalidad de 10 puntos por un látigo inapropiado por no llevarlo en la mano.

Un caballo solo puede participar una vez en las pruebas.

Es obligatorio participar en la entrega de premios, salvo en caso de fuerza mayor aceptado por el jurado.

Toda ayuda exterior al enganche durante una de las tres pruebas implica la descalificación.

#### A- La presentación

El enganche será juzgado en posición estática (parado) y de forma separada por cada juez, para ser puntuado según el modelo definido por el reglamento.

El uso de protectores, polainas, vendas, campanas, está prohibido (penalidad 10 puntos).

Todo competidor que se presente con retraso a la presentación o al recorrido ( 2º día ) será penalizado con 5 puntos.

### B- El recorrido (La ruta)

El recorrido es un itinerario que necesita, por parte del cochero, un conocimiento de las velocidades y de los aires y la capacidad de maniobrar su enganche en condiciones normales. El itinerario del recorrido será elegido para que lo puedan realizar todo tipo de carruajes, escogiendo caminos transitables y carreteras sin obstáculos.

La distancia, sin interrupción del recorrido, será de 12 a 17 Km y menos de 9 km para los asnos

En todo caso el cochero deberá respetar las normas del Código de Circulación y circular bajo su responsabilidad.

Las velocidades serán:

- 6 km/h para los asnos;
- 9 km/h para los ponis pequeños (hasta 1m 32), caballos de tiro y los asnos grandes;
- 11 km/h para los poneyes (más de 1m 33);
- 13 km/h para los caballos;
- 11 km/h para los enganches pesados (Coach).

El delegado técnico será la única autoridad que podrá modificar las velocidades en función de la topografía y de las condiciones del momento. El delegado técnico informará al jurado.

El tiempo otorgado se situará en una horquilla de más o menos un minuto. Cada segundo de más o menos del tiempo concedido será penalizado con 0,2 puntos.

En el recorrido habrá un máximo de cinco pasos obligados (PO), de los cuales el último estará situado, al menos, a 300 metros de la llegada. (Tomados de la lista de pasos obligados de la AIAT).

Se aplicará una penalización de 5 puntos a los enganches que se detengan en los últimos 300 metros.

Ejecutar un PO o una puerta antes de la prueba supone la eliminación. Toda ayuda en la zona de un P.O. será penalizada con 10 puntos. El uso de frenos está prohibido dentro de las zonas de PO, todo incumplimiento será penalizado con 10 puntos. Toda destrucción de un P.O. antes, durante y después de la ejecución de la figura entraña la no ejecución del P.O. y una penalización de 10 puntos.

Las figuras de los P.O. serán ejecutadas de una sola vez (excepto el paso atrás, recular).

Ejemplos: la vuelta se realizará en un solo círculo; el P.O. de la copa se realizará en línea recta entre A y B.

### C- Manejabilidad

Esta prueba permite al participante demostrar su capacidad para hacer evolucionar un enganche bien llevado sobre un recorrido determinado. Se desarrolla sobre un terreno llano, sin agujeros, ni rodadas, en un lugar despejado con una superficie del orden de 6.000 a 8.000 metros cuadrados, para que los enganches evolucionen con toda seguridad.

Las velocidades son de: 180 m/m para los caballos de tiro y grandes guías, 200 m/m para los otros y 160 m/m para los asnos.

El uso de frenos está prohibido durante esta prueba. Su utilización será sancionada con 10 puntos.

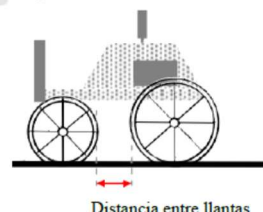
El enganche no puede permanecer en la pista más del doble del tiempo concedido; pasado este deberá abandonar la pista.

El recorrido estará compuesto por un máximo de 20 puertas pero no se admitirá ninguna combinación realizada con barras.

El intervalo entre cada puerta del zigzag será como mínimo 12 metros. Anchura de puertas:

- Para un carruaje de dos ruedas, la distancia entre los conos deberá aumentarse 30 cm;
- Para los carruajes de cuatro ruedas, solo se tendrá en cuenta las huellas de las ruedas traseras y la anchura de las puertas se calculará en función de la distancia entre llanta y llanta, del mismo lado, a partir del baremo siguiente:

| Distancia entre las llantas     | Anchura de puertas |
|---------------------------------|--------------------|
| Menos de 40 cm                  | Huella +30 cm      |
| De 40 a 59 cm                   | Huella +35 cm      |
| De 60 a 89 cm                   | Huella +40 cm      |
| De + de 90 cm                   | Huella +45 cm      |
| Potencias (enganches al obispo) | 230 cm             |
| Potencias (caballos de tiro)    | 250 cm             |



Distancia entre llantas

Cuando el reconocimiento se efectúe en la hora anterior al comienzo de la prueba, este deberá hacerse con la vestimenta.

El incumplimiento será penalizado con 5 puntos.

El participante debe saludar al jurado antes de iniciar el recorrido, no está obligado a saludar al final.

Todo tiempo que sobrepase el concedido será penalizado con 0,2 puntos por segundo.

Si el participante pasa una puerta sin haber franqueado la línea de salida será llamado para que tome la salida y será penalizado con 10 puntos.

Cada bola derribada penalizará 5 puntos, cada puerta no podrá suponer una penalidad superior a 5 puntos.

Las puertas deberán ser franqueadas, por el conjunto del enganche, en el orden de su numeración y no pueden ser atravesadas después. El franqueo de una puerta ya pasada será penalizada con 5 puntos (sea cual sea el sentido).

Toda puerta no pasada o pasada al revés tiene una penalización de 10 puntos. Toda puerta, franqueada o no franqueada, derribada por el enganche será penalizada con 5 puntos. El jurado con un toque de campana anunciará la parada del cronómetro para permitir el arreglo de la puerta a franquear. El participante no emprenderá el recorrido hasta que no sea invitado por el jurado. Una puerta parcialmente franqueada sin derribo de bola, será penalizado con 5 puntos. Un incidente en el enganche, no percibido por el participante será avisado por el jurado; el enganche deberá ser reparado y continuar la marcha inmediatamente; el cronómetro no dejará de funcionar.

Salir del recorrido de la manejabilidad, sin haber franqueado la línea de llegada, será penalizado con 10 puntos. Mientras que el enganche no atraviese la línea de llegada o no haya salido del recorrido, el cronómetro continuará funcionando.

El rehusé o la escapada no serán penalizados.