



AVANCE DE PROGRAMA CIAT 2026

**XII CIAT CIUDAD DE SEVILLA
XII CAMPEONATO DE ESPAÑA DE
ENGANCHES DE TRADICIÓN
XII COPA DE NACIONES**

Sevilla. Sábado 18 de abril de 2026

1.- PRELIMINARES.

1.1.- INSCRIPCIONES.

- 1.1.1 Se realizarán ante el Real Club de Enganches de Andalucía por correo electrónico a: (inscripciones@rcea.net).
- 1.1.2 Imprescindible: Que esté debidamente cumplimentada la Hoja de Inscripción con todos los datos que en ella se solicitan y adjuntar certificado de la compañía aseguradora de tener la póliza del seguro de Responsabilidad Civil del enganche presentado por cuantía mínima de 300.000,00.- € en vigor ese día. Y del ingreso del importe de la inscripción. NO se admitirá ninguna inscripción que no cumpla estos requisitos.
- 1.1.3 Precio: 90,00.- € por enganche independientemente de la modalidad en la que participe.
- 1.1.4 Plazo: hasta el jueves 09 de abril de 2.026 a las 20:30 h. Fuera de esta fecha, la admisión quedará a criterio del R.C.E.A. En todo caso, su precio sería 350,00.- € y NO SE ADMITIRÁ ninguna pasada las 13:30 h. del martes día 14 de abril de 2.026.
- 1.1.5 Número: Se admitirán un máximo de 35 participantes por RIGUROSO ORDEN de llegada (la inscripción sólo se considerará que ha llegado si está completa, es decir, si cumple los requisitos del punto 1.1.2).
- 1.1.6 Presentar una inscripción por cada enganche que vaya a participar.

2.-CRONOGRAMA.

Jueves 16 de abril: a partir de las 09:00 horas:

- ☐ Recepción de equipos de participantes. Para quién se vaya a alojar en ellas, Cuadras de EQUIBERIA, junto al recinto ferial. Aposentador: Juan Pérez de Ayala. Telf.: 670.627.565 – 673.329.027.

Viernes 17 de abril:

- ☐ 17:00 horas. Concentración y Recepción Oficial de participantes en el Parque de María Luisa. Glorieta de Luca de Tena (Salida de la Ruta) entrega de documentación y dorsales.
- ☐ 17:15 horas. Reconocimiento del recorrido y reconocimiento de Prueba de Manejabilidad. En pista, Reunión Técnica. Dudas
- ☐ Cena de gala. Se enviará a los participantes información detallada de la misma una vez inscritos y detalle de ésta ultimados.

Sábado 18 de abril: XII CIAT CIUDAD DE SEVILLA.

3.- XII CIAT CIUDAD DE SEVILLA.

- ☐ 09:30 horas. Prueba de Presentación en la Plaza de España.
- ☐ 10:00 horas. Prueba de Recorrido por el interior del Parque de María Luisa y calles de Sevilla, con cinco pasos controlados. Velocidad: caballos y mulos 10 km/h. Ponis 9 km/h.
- ☐ Después los participantes se dirigirán a la prueba de Manejabilidad.
- ☐ Prueba de Manejabilidad.
- ☐ ENTREGA DE TROFEOS.
- ☐ 15:45 h. ENTREGA DE TROFEOS en Plaza de España.

Pendiente determinar horarios por falta de información, aún en obras y Plan de Feria (circulación) de ese día.

Director del Concurso: José Juan Morales Fernández.

Adjunto a dirección: Juan Gaspar Mendoza Díaz.

Coordinador General: Ramón Moreno de Los Ríos Díaz.

Delegado Técnico: Enrique Morán Durán.

Auxiliares Delegado Técnico:

Comité de delegados técnicos del R.C.E.A.

Jefes de Pista:

Comité de delegados técnicos del R.C.E.A.

Auxiliares jefes de Pista:

Comité de delegados técnicos del R.C.E.A.

JURADO:

Juez Emérito: D. Ramón Moreno de los Ríos Y Díaz.

JUECES DE PRESENTACIÓN.

Presidente: Raimundo Coral Rubiales.

Vocales:

Juez 1.- Claustro de Jueces del R.C.E.A.

Juez 2.- Claustro de Jueces del R.C.E.A.

Juez 3.- Claustro de Jueces del R.C.E.A.

JUECES MANEJABILIDAD

Presidente: José Juan Morales Fernández.

Vocales:

Claustro de Jueces del R.C.E.A.

Recepción/jefes de parada/Medición Ruedas: Comité de delegados técnicos del R.C.E.A.

Jefe de logística: Juan Pérez Ayala.

Comentarista: R.C.E.A.

Jueces de Salida: Comité de delegados técnicos del R.C.E.A.

Pasos Obligados 1, 3 y 5: Comité de delegados técnicos del R.C.E.A.

Pasos Obligados 2, 4 y 6: Comité de delegados técnicos del R.C.E.A.



Paso Controlado 1: Comité de delegados técnicos del R.C.E.A.

Paso Controlado 2: Comité de delegados técnicos del R.C.E.A.

Paso Controlado 3: Comité de delegados técnicos del R.C.E.A.

Paso Controlado 4: Comité de delegados técnicos del R.C.E.A.

Paso Controlado 5: Comité de delegados técnicos del R.C.E.A.

Juez de Llegada: Comité de delegados técnicos del R.C.E.A.

Servicios Médicos: Grupo SSG.

Veterinaria: Inmaculada Lasunción Goñi.

Herrador: Álvaro Pavón Rubiano.

Secretaría Concurso: Oficina RCEA. Contacto: Rocío López Navarro.

Secretaría Técnica: José Cueto Bellido.

**5.1.- ÉQUIDOS
NO CABALLOS.**

5.2.- CABALLOS.

5.3. ESPECIALES

1/ Mular.	3/ Limonera	6/ Caballos de Tiro	9/ Cuarta	12/ Coach
2/ Ponis a) altura max. 132 cm	4/ Tronco	7/ Tándem/Trídem	10/ Media Potencia	13/ Postas
2/ Ponis b) altura min. 133cm	5/ Potencia	8/ Tresillo	11/ Cinco a la Larga	

6.- PREMIOS.

NO EXISTEN PREMIOS EN METÁLICO.

- ☐ EN CASO DE QUE EN ALGUNA MODALIDAD SÓLO HAYA UN PARTICIPANTE:
PARA OPTAR A PRIMER PREMIO ES NECESARIO haber conseguido una puntuación inferior a 14 puntos en la prueba de presentación y en las restantes pruebas menos de un 35% de los puntos de la media de los tres primeros clasificados de las otras modalidades.

XII CIAT CIUDAD DE SEVILLA.

- ☐ TROFEOS 1º 2º y 3º por modalidad.
- ☐ TROFEO: Mejor puntuación de todas las modalidades.

XII CAMPEONATO DE ESPAÑA DE ENGANCHES DE TRADICIÓN.

- ☐ TROFEOS: Campeón, subcampeón y tercer clasificado por modalidad. Solo podrán optar a estos trofeos los participantes de nacionalidad española. Si se presentaran únicamente uno o dos participantes en alguna modalidad, para optar al trofeo de campeón/es deberá/n haber conseguido una puntuación inferior a 12 puntos en la prueba de presentación.

XII TROFEO COPA DE NACIONES.

- ☐ Primer equipo clasificado. Suma de los puntos de los dos primeros participantes con mayor puntuación por nacionalidad, con independencia de la modalidad.

TROFEO ESPECIAL ANCCE PARA CABALLOS DE PARA RAZA ESPAÑOLA.

- ☐ TROFEO a los caballos de P. R.E. mejor puntuados independientemente de la modalidad en la que participe.
- ☐ TROFEO al enganche mejor puntuado con caballos de P. R.E. independientemente de la modalidad en la que participe.

TROFEO ESPECIAL DORANTES PARA EL ENGANCHE CALESERA MEJOR PUNTUACIÓN.

- ☐ TROFEO al enganche mejor puntuado con guarniciones caleseras.

7.- NOTAS IMPORTANTES.

- 1.- QUEDA TOTALMENTE PROHIBIDO LA EXHIBICIÓN DE BANDERAS, EN CUALQUIER FASE DEL CONCURSO. ÚNICAMENTE SE PERMITIRÁ, Y SÓLO SI SON BANDERAS NACIONALES, EN LA ENTREGA DE TROFEOS.
- 2.- LA DESANTENCIÓN O NO OBEDIENCIA A LAS INSTRUCCIONES DEL PERSONAL OFICIAL, EN GENERAL, Y, A LOS JEFES DE PARADA, EN PARTICULAR, INCURRIRÁ EN FALTA A ESTUDIAR POR EL COMITÉ TÉCNICO PARA SU SANCIÓN. PUEDE LLEGAR A DESCALIFICACIÓN.
- 3.- NO PODRÁ GUIAR POR CIRCULACIÓN VIAL NINGÚN PARTICIPANTE MENOR DE EDAD DE NINGUNA MANERA Y BAJO NINGÚN CONCEPTO.
- 4.- SERIA CAUSA DIRECTA DE DESCALIFICACIÓN EL CAMBIO DE COCHERO SIN COMUNICACIÓN PREVIA, CON UNA ANTELACIÓN MÍNIMA DE 24 HORAS.
- 5.- TAMBIÉN SERÍA CAUSA DIRECTA DE DESCALIFICACIÓN SI EL DATO DE LA EDAD DEL COCHERO EL DÍA DEL CONCURSO NO ES CORRECTO.
- 6.- SE RECUERDA, EN SU CASO, LA OBLIGATORIEDAD DE REALIZAR LA SEGUNDA PARTE DEL RECORRIDO. PARA OPTAR A TROFEO.
- 7.- EL R.C.E.A. NO SE RESPONSABILIZA DE NINGÚN ACCIDENTE QUE PUEDA SUFRIR O PROVOCAR EL PARTICIPANTE, SU ENGANCHE O PARTE DE ÉL, ANTES, DURANTE O DESPUÉS DEL CONCURSO.
- 8.- POR EL HECHO DE INSCRIBIRSE, EL CONCURSANTE AUTORIZA LA DIFUSIÓN DE SUS DATOS DE PARTICIPACIÓN EN RR SS Y EN TODO TIPO DE COMUNICACIONES.
- 9.- LA PARTICIPACIÓN EN EL CONCURSO IMPLICA LA ACEPTACIÓN Y EL CONOCIMIENTO DE TODAS SUS NORMAS. INCLUSO POSIBLE DECISIÓN A TOMAR, EN CASO DE CIRCUSTANCIAS ESPECIALES POR EL JURADO, EL DELEGADO TÉCNICO O EL COMITÉ ORGANIZADOR.
- 10.- QUEDA TOTALMENTE PROHIBIDO GALOPAR EN TODO EL RECORRIDO. BAJO POSIBLE ELIMINACIÓN. INCLUSO PARA LLEGAR A LA PRUEBA DE PRESENTACIÓN, ENTRE PARTE 1 Y 2 DE LA RUTA Y PARTE 2 DE RUTA A MANEJABILIDAD.
- 11.- EN CASO DE INMOVILIZACIÓN DE CABALLOS POR CUALQUIER CAUSA, LOS GASTOS DE MANUTENCIÓN Y TODOS LOS DERIVADOS QUE CORRESPONDAN SERÁN ATRIBUIDOS DE MANERA DIRECTA E ÍNTEGRAMENTE AL PARTICIPANTE.
- 12.-EL PARTICIPANTE EXIME AL COMITÉ ORGANIZADOR DE CUALQUIER DAÑO QUE CAUSE (PROPIO O AJENO) SU ENGANCHE, COMPLETO, CUALQUIER PARTE DE ÉL Y/O SUS PERIFÉRICOS.
- 13.- EN CASO DE SUSPENSIÓN POR MOTIVOS CLIMATOLÓGICOS O CAUSA/S DE FUERZA MAYOR, EL IMPORTE DE LA/S INSCRIPCIÓN/ES SERÁ UTILIZADO PARA SUFRIR GASTOS DE ORGANIZACIÓN.
- 14.- CUALQUIER INCUMPLIMIENTO DE ESTAS NORMAS. SERÍA CAUSA DIRECTA DE RENUNCIA A SU CONDICIÓN DE PARTICIPANTE POR INCUMPLIR SU CONFORMIDAD CON ELLAS, POR TANTO, DESCALIFICACIÓN.
- 15.- TODOS LOS HORARIOS SON APROXIMADOS, DEPENDEN DEL NÚMERO FINAL DE PARTICIPANTES Y LOS CONDICIONANTES DEL PLAN DE FERIA EN MATERIA DE CIRCULACIÓN VIAL.



CODIGO DE EXPLOTACIÓN GANADERO: ES 41091000139

Direcciones y Teléfonos de interés:

Real Club de Enganches de Andalucía.

Rocío López Navarro.

Tel. 0034.954.272.604.

Mail: inscripciones@rcea.net

D. Enrique Morán Durán.

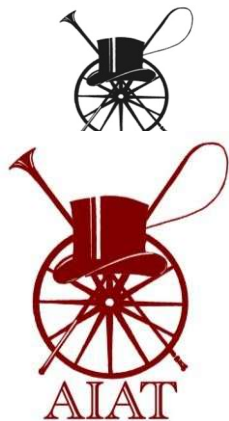
Tel : 0034.617.177.017.

D. José Juan Morales Fernández.

Tel: 0034.695.870.625.

D. Juan Perez Ayala. (Aposentador cuadras EQUIBERIA).

Tel : 670.627.565. - 673.329.027.



ASSOCIATION TRADITION

INTERNATIONALE D'ATTELAGE DE

95, AVENUE VICTOR HUGO F-75116 PARIS Tél/Fax.

0033 (0)3 4409 71 23

E-mail: info@aiat-driving.net

REGLAMENTO DE LOS CONCURSOS DE ENGANCHES DE TRADICIÓN 2026

El objetivo de estas manifestaciones es seguir manteniendo el arte tradicional del enganche conservando el patrimonio hipomóvil, (anterior a 1945), desarrollar su imagen y fomentar el perfeccionamiento de los seguidores de esta disciplina. El concurso está compuesto de tres pruebas:

A. La presentación – B. El recorrido – C. La manejabilidad

Condiciones

Para participar en un Concurso de Enganches de Tradición (CAT), o en un Concurso Internacional de Enganches de Tradición (CIAT), es necesario que el cochero y el lacayo tengan una edad mínima de doce años. De 12 a 16 años, el cochero deberá ir acompañado por un adulto.

Todo participante que tome parte en un concurso de enganches debe estar al día en sus obligaciones (cotización, inscripción...). Deberá aportar el número de su póliza de seguro de responsabilidad civil que contemple la práctica del enganche. Debe concurrir con caballos, ponis, mulos o asnos, al día en las obligaciones veterinarias (vacunaciones) y administrativas. En defecto, deberá abandonar, el lugar del concurso. Un caballo de tiro podrá competir en la categoría de caballos de sangre, con la condición de hacerlo durante toda la temporada.

Sólo pueden competir en la categoría de caballos de tiro los que figuren en uno de los libros genealógicos de razas de caballos de tiro.

Forma de juzgar

El jurado compuesto por un presidente y de uno o dos jueces, miembros del colegio de jueces de la AIAT, será el garante de la aplicación de este reglamento.

El jurado puede proceder a la eliminación de un participante que presente un caballo en malas condiciones, cansado, peligroso o un cochero con experiencia insuficiente o un carruaje o guarnición no conforme a la seguridad requerida.

Carruajes

Los carruajes antiguos (anteriores a 1945) serán puntuados sobre 20, con un coeficiente 3. Las réplicas serán puntuadas sobre 20, con un coeficiente de 1. El número del participante deberá ser colocado de una manera visible en el carruaje. Un participante que aporte informaciones falsas sobre su carruaje, será descalificado.

Pruebas

Los enganches deben llevar el número de lacayo(s) (con vestimenta o no) siguiente:

- Limonera, tronco, tándem, potencia: un lacayo.
- Tresillo, trídem, tresillo invertido, cuarta o más: dos lacayos.

Un enganche no puede cambiar de número de lacayo, de caballo, de carruaje o de guarniciones durante las tres pruebas. Cada cambio será penalizado con 20 puntos. El cambio de cochero conllevará la eliminación.

En tiempo lluvioso, el personal podrá cambiar de vestimenta.

El látigo adaptado al tipo de enganche (dependiendo de los tramos de caballos) debe permanecer en la mano del participante durante todas las pruebas del concurso. Será impuesta una penalidad de 10 puntos por un látigo inapropiado o por no llevarlo en la mano.

Un caballo solo puede participar una vez en las pruebas.

Es obligatorio participar en la entrega de premios, salvo en caso de fuerza mayor aceptado por el jurado. Toda ayuda exterior al enganche durante una de las tres pruebas implica la descalificación.

A- La presentación El enganche será juzgado en posición estática (parado) y de forma separada por cada juez, para ser puntuado según el modelo definido por el reglamento.

El uso de protectores, polainas, vendas, campanas, está prohibido (penalidad 10 puntos). Todo competidor que se presente con retraso a la presentación o al recorrido (2º día) será penalizado con 5 puntos.

B- El recorrido (La ruta)

El recorrido es un itinerario que necesita, por parte del cochero, un conocimiento de las velocidades y de los aires y la capacidad de maniobrar su enganche en condiciones normales. El itinerario del recorrido será elegido para que lo puedan realizar todo tipo de carruajes, escogiendo caminos transitables y carreteras sin obstáculos.

La distancia, sin interrupción del recorrido, será de 12 a 17 Km y menos de 9 km para los asnos

En todo caso el cochero deberá respetar las normas del Código de Circulación y circular bajo su responsabilidad. Las velocidades serán:

- 6 km/h para los asnos;
- 9 km/h para los ponis pequeños (hasta 1m 32), caballos de tiro y los asnos grandes;
- 11 km/h para los poneys (más de 1m 33);
- 13 km/h para los caballos;
- 11 km/h para los enganches pesados (Coach).

El delegado técnico será la única autoridad que podrá modificar las velocidades en función de la topografía y de las condiciones del momento. El delegado técnico informará al jurado.

El tiempo otorgado se situará en una horquilla de más o menos un minuto. Cada segundo de más o menos del tiempo concedido será penalizado con 0,2 puntos.

En el recorrido habrá un máximo de cinco pasos controlados (PC), de los cuales el último estará situado, al menos, a 300 metros de la llegada. (Tomados de la lista de pasos obligados de la AIAT).

Se aplicará una penalización de 5 puntos a los enganches que se detengan en los últimos 300 metros.

Ejecutar un PC o una puerta antes de la prueba supone la eliminación. Toda ayuda en la zona de un P.C. será penalizada con 10 puntos. El uso de frenos está prohibido dentro de las zonas de PC, todo incumplimiento será penalizado con 10 puntos. Toda destrucción de un P.C. antes, durante y después de la ejecución de la figura entraña la no ejecución del P.C. y una penalización de 10 puntos.

Las figuras de los P.C. serán ejecutadas de una sola vez (excepto el paso atrás, recular).

Ejemplos: la vuelta se realizará en un solo círculo; el P.C. de la copa se realizará en línea recta entre A y B.

C- Manejabilidad

Esta prueba permite al participante demostrar su capacidad para hacer evolucionar un enganche bien llevado sobre un recorrido determinado. Se desarrolla sobre un terreno llano, sin agujeros, ni rodadas, en un lugar despejado con una superficie del orden de 6.000 a 8.000 metros cuadrados, para que los enganches evolucionen con toda seguridad.

Las velocidades son de: 180 m/m para los caballos de tiro y grandes guías, 200 m/m para los otros y 160 m/m para los asnos.

El uso de frenos está prohibido durante esta prueba. Su utilización será sancionada con 10 puntos.

El enganche no puede permanecer en la pista más del doble del tiempo concedido; pasado este deberá abandonar la pista. El recorrido estará compuesto por un máximo de 20 puertas, pero no se admitirá ninguna combinación realizada con barras. El intervalo entre cada puerta del zigzag será como mínimo 12 metros. Anchura de puertas:

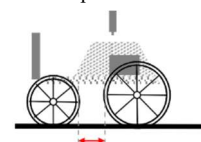
- Para un carruaje de dos ruedas, la distancia entre los conos deberá aumentarse 30 cm;
- Para los carruajes de cuatro ruedas, solo se tendrá en cuenta las huellas de las ruedas traseras y la anchura de las puertas se calculará en función de la distancia entre llanta y llanta, del mismo lado, a partir del siguiente baremo:

Distancia entre las llantas

Menos de 40 cm

De 40 a 59 cm

De 60 a 89 cm



Distancia entre llantas

Cuando el reconocimiento se efectúe en la hora anterior al comienzo de la prueba, este deberá hacerse con la vestimenta. El incumplimiento será penalizado con 5 puntos.

El participante debe saludar al jurado antes de iniciar el recorrido, no está obligado a saludar al final. Todo tiempo que sobrepase el concedido será penalizado con 0,2 puntos por segundo.

Si el participante pasa una puerta sin haber franqueado la línea de salida será llamado para que tome la salida y será penalizado con 10 puntos.

Cada bola derribada penalizará 5 puntos, cada puerta no podrá suponer una penalidad superior a 5 puntos.

Las puertas deberán ser franqueadas, por el conjunto del enganche, en el orden de su numeración y no pueden ser atravesadas después. El franqueo de una puerta ya pasada será penalizado con 5 puntos (sea cual sea el sentido).

Toda puerta no pasada o pasada al revés tiene una penalización de 10 puntos. Toda puerta, franqueada o no franqueada, derribada por el enganche será penalizada con 5 puntos. El jurado con un toque de campana anunciará la parada del cronómetro para permitir el arreglo de la puerta a franquear. El participante no emprenderá el recorrido hasta que no sea invitado por el jurado. Una puerta parcialmente franqueada sin derribo de bola, será penalizada con 5 puntos. Un incidente en el enganche, no percibido por el participante será avisado por el jurado; el enganche deberá ser reparado y continuar la marcha inmediatamente; el cronómetro no dejará de funcionar.

Salir del recorrido de la manejabilidad, sin haber franqueado la línea de llegada, será penalizado con 10 puntos. Mientras que el enganche no atraviese la línea de llegada o no haya salido del recorrido, el cronómetro continuará funcionando.

El rehúse o la escapada no serán penalizados.