

X Concurso Internacional de Enganches de Tradición

“Memorial José Luis Vélez”

Puntuable para La COPA ANCCE de Tradición

Sábado 3 octubre de 2026



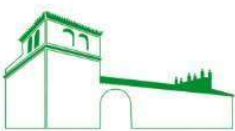
12:30H PRESENTACIÓN
12:50H RECORRIDO POR EL PUEBLO
14:30H MANEJABILIDAD

MODALIDADES:
PONIS, LIMONERAS, TRONCOS, POTENCIA,
TÁNDEM, TRESILLOS, CUARTAS Y COACH.

PATROCINADO POR
GINES PLAZA
parque comercial


REAL CLUB DE ENGANCHES
DE ANDALUCÍA

INSCRIPCIONES E INFORMACIÓN:
INSCRIPCIONES@RCEA.NET - WWW.RCEA.NET
CONTACTO TÉCNICO DEL CONCURSO: 954 272 604


AYUNTAMIENTO DE GINES


PRE
ANCCE

AIAT

 CEU Universidad
Fernando III
 LEXUS
SEVILLA


NIMO GORDILLO

 Fundación
CAJA RURAL
DEL SUR
fundación
grupo **Azvi**

Cruzcampo
www.unaparaengines.es
www.ayuntamientodegines.es




Un año más al Aljarafe a disputar el X CIAT “Ciudad de Gines”, “Memorial José Luis Vélez” el sábado 3 de octubre en el marco del evento “Una Pará en Gines”.

Personal técnico

Director	D. José Juan Morales Fernández
Presidente del Jurado	D ^a María Ángeles Mata Lagomazzini
Jueces	D. José MataLagomazzini D. Rocío Barberó D. Rafael Ruiz Hinestrosa D. José Juan Morales Fernández
Delegado Técnico	D. Antonio Peidro Cuadros
Comisarios de salida, llegada, pasos controlados y pista	Del Claustro de Comisarios del RCEA
Secretaría técnica	D. José Cueto Bellido.
Secretaria	RCEA
Servicios médicos	“Una Pará en Gines”
Veterinario	“Una Pará en Gines”
Herrador	“Una Pará en Gines”

Otros datos

Dirección	“Una Pará en Gines” Avda. del Torrejón, s/n Gines
Desembarque	En calle Carmen Vega Cortés. Dispondrá de tomas de agua y vigilancia.
Código de explotación	047SE00508
Datos de contacto	Real Club de Enganches de Andalucía Calle Juan Sebastián Elcano, 12, bajo B2 41011Sevilla Tel. 954272604 Email: inscripciones@rcea.net

Reglamento

Real Club de Enganches de Andalucía. C/Juan Sebastián Elcano, 12-bajo B2, 41011
Sevilla Telef. 954272604.

Se aplicará el Reglamento de los Concursos de Enganches de Tradición de la AIAT vigente en 2026.

Edad de los participantes

Los cocheros y lacayos menores de 18 años deberán indicar en la solicitud su edad. Téngase en cuenta que:

- Conforme al Reglamento, es necesario que el cochero y el lacayo tenga una edad mínima de doce años. De 12 a 16 años, el cochero deberá ir acompañado por un adulto.
- Conforme al Reglamento General de Circulación para circular por la vía pública deberá tener una edad mínima de 18 años.

Programa

El CIAT se celebrará el sábado 3 de octubre. El programa provisional es el siguiente:

- 07:00 Inicio del DESEMBARQUE en la calle Carmen Vega Cortes
<https://maps.app.goo.gl/YZze7vQaZZrKAHLA>
- 10:30 INSPECCIÓN del recorrido y REUNIÓN TÉCNICA en el recinto de la Pará.
<https://maps.app.goo.gl/zo5uw3XJFioux1EJ9>
- 12:30 PRESENTACIÓN en el recinto de la Pará ante tres jueces.
Entrada por el acceso en Avda. Cortijuelo Alto. Cadencia cada 5 minutos.
- 12:50 Inicio de la RUTA. Salida por la puerta principal en Avda. del Torrejón.
- 14:30 Prueba de MANEJABILIDAD en la pista principal de la Pará.
Trazado por determinar.
180 m/m para caballos de tiro y grandes guías
200 m/m para el resto.

Al finalizar, entrega de premios y almuerzo.

Horarios susceptibles de cambio según disponibilidad de espacios.

Modalidades

Ponis	
Caballos	Limoneras, Troncos, Tándems, Tresillos, Potencias y Cuartas
Mulos A	Limoneras, Troncos y Potencias.
Mulos B	Tresillos y Cuartas.

Premios X CIAT Ciudad de Gines, Memorial José Luis Vélez

Trofeos por modalidad	Al 1 ^{er} , 2 ^o y 3 ^{er} clasificado
Trofeo José Luis Vélez	Al enganche mejor puntuado en el concurso

Trofeo del público Elegido por los asistentes.
Trofeo a la mejor presentación

Recorrido

Igual que en la pasada edición, la ruta cubre una distancia de 9,8 Km.

En atención a las características del recorrido, urbano por calles estrechas y con tráfico, el tiempo para la realización de la ruta quedará neutralizado por lo que no habrá penalización por este motivo, no así las de los pasos controlados y la penalización de 5 puntos por parar en los últimos 300 m.

No obstante lo anterior, se penalizará con 5 puntos el retraso en manejabilidad.

Se recomiendan velocidades de 8 Km/h para ponis y caballos de tiro y de 10 km/h para caballos y mulos. Los tiempos de recorrido deberán ser del orden de 1:13:30 y 0:58:48 respectivamente.

Se deberán realizar 5 pasos controlados

- SALIDA desde el recinto, derecha hacia Avd. El Torrejón.
- Recto hacia Alcalde Francisco Fernández Montiel.
- Derecha hacia Manuel de Falla.
- Izquierda hacia Majuelo.
- Izquierda hacia Manuel Font de Anta.
- Rotonda a la derecha hacia Duque de Ahumada.
- Rotonda giro completo hacia calle Sevilla. (KILÓMETRO 1)
- Calle Sevilla.
- Derecha hacia Antonio Nebrija.
- Derecha hacia Benito Pérez Galdós.
- Izquierda hacia Duque de Ahumada.
- Derecha hacia Luis Cernuda.
- Izquierda hacia Vicente Aleixandre. (KILÓMETRO 2)
- Derecha Luis Cernuda.
- Rotonda recto Alcalde Francisco Fernández Montiel.
- Derecha hacia Cortijuelo Alto.
- Hasta el final, izquierda hacia La Cañada. (KILÓMETRO 3, aprox mitad del edificio).
- Rotonda a la izquierda hacia La Petanca.

- Hasta el final, rotonda a la izquierda hacia Virgen del Pilar.
- Derecha hacia Andalucía. (KILÓMETRO 4 a aprox. 30 mtrs tras girar)
- Izquierda hacia Castilla.
- Recto hacia Extremadura.
- Derecha hacia Lanjarón.
- Izquierda hacia Dolores Ibarruri.
- Al frente hacia Victoria Kent.
- Derecha y derecha Victoria Kent.
- Segunda a la izquierda hacia Rocío Jurado. (KILÓMETRO 5 al final antes de girar).
- Derecha Orden de los Templarios.
- Izquierda Orden de Santiago.
- Izquierda hacia Camino de Belma.
- Recto hacia Hermanos Pinzón.
- Se atraviesa el Parque.
- Derecha hacia Rodrigo de Triana.
- Derecha hacia Pizarro.
- Recto hacia Lanjarón.
- Izquierda hacia Extremadura.
- (Dos calles por medio) Izquierda hacia Romero Ressendi. (KILÓMETRO 6 a aprox. $\frac{1}{3}$ de la calle).
- Hasta el final, derecha hacia Colón.
- Izquierda hacia Jerónimo Camino.
- Derecha Avenida de la Concordia.
- Hasta el final, rotonda a la izquierda hacia Europa. (KILÓMETRO 7 en el PUB LIFE).
- Izquierda hacia avenida La Constitución.
- Izquierda hacia Paseo Juan de Dios Soto.
- Recto Calle Real (PC1, PC2).

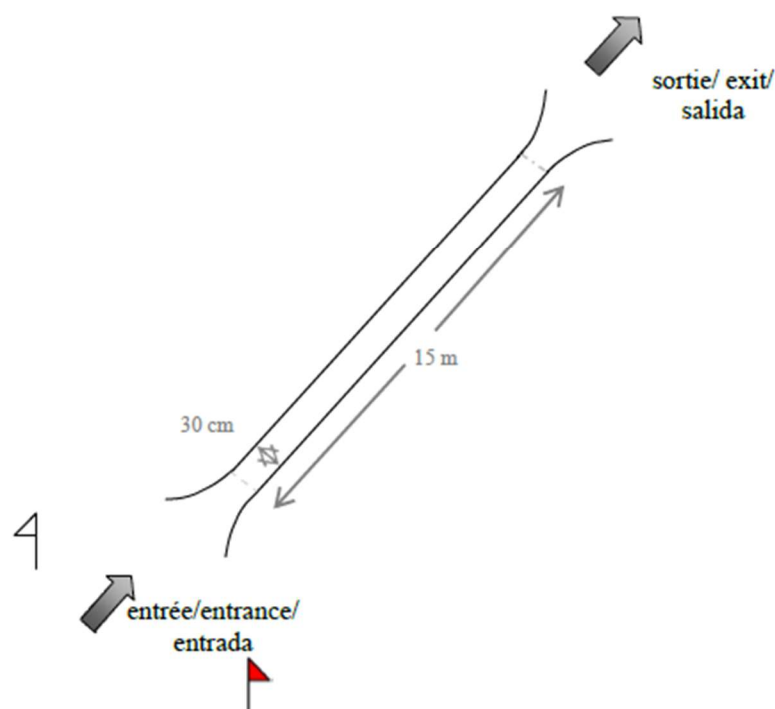
- Plaza de España. (KILÓMETRO 8 en esquina Parroquia Ntra. Sra. de Belén) (PC3, PC4)
- Derecha hacia Conde Ofalia (PC5).
- Calle del Aire.
- Plaza Arboledilla.
- Izquierda hacia Manuel de Falla.
- Derecha hacia calle Majuelo.
- Izquierda hacia Manuel Font de Anta.
- Izquierda hacia Joaquín Rodrigo. (KILÓMETRO 9 a aprox. 40 mtrs. tras girar).
- Rotonda recto hacia Alcalde Francisco Fernández Montiel.
- Recto hacia El Torrejón (300 m A META).
- Rotonda (VUELTA HACIA ATRÁS).
- LLEGADA: frente a la puerta principal. (KILÓMETRO 9.800 META)





PC: LE RAIL - THE RAIL - EL RAIL

- L'attelage doit garder la roue avant droite entre les deux lignes matérialisées au sol, sans les toucher et sans aide. L'usage des freins est interdit dans la zone du PC.
- The carriage must stay with the right front wheel within the width of two lines without touching the outside lines and without help. Using brakes is not allowed in the PC - zone.
- El enganche debe mantener la rueda delantera derecha entre las dos líneas indicadas en el suelo sin tocarlas y sin ayuda exterior. El uso de frenos está prohibido en la zona del P.C.



Pénalités:

- PC non tenté: 20 pts,
- Touchement(s) de délimitation, fouet non tenu en main ou aide ou usage freins: 10 pts,
- Bien passé: 0 pt.

Penalties:

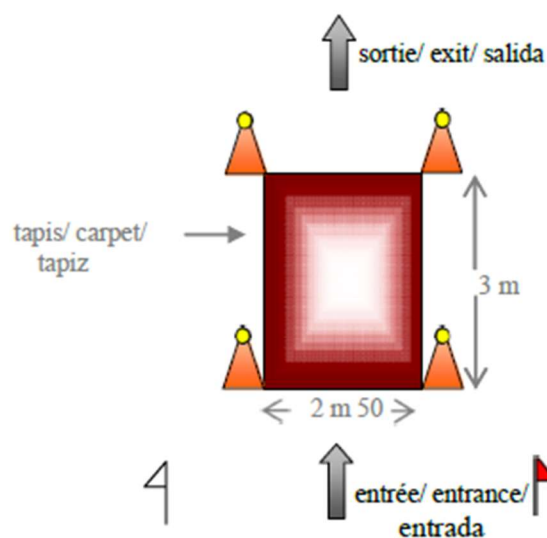
- PC not attempted: 20 pts,
- Touching boundary lines (at any time), the whip not held in hand or help or using brakes: 10 pts,
- Completed without error: 0 pt.

Penalizaciones:

- P. C. no intentado: 20 pts,
- Tocar de las líneas de delimitación, no mantener el látigo en la mano, ayuda o uso de frenos: 10 pts,
- Bien pasado: 0 pts.

PC: LE TAPIS - THE CARPET - EL TAPIZ

- Faire passer l'attelage sur le tapis sans faire tomber de balles et sans aide. L'usage des freins est interdit dans la zone du PC.
- Drive over carpet without touching the cones and without help. Using brakes is not allowed in the PC - zone.
- Pasar con el enganche sobre el tapiz sin tirar los conos y sin ayuda exterior. El uso de frenos está prohibido en la zona del P.C.



Pénalités:

- PC non tenté: 20 pts,
- Non franchissement du tapis ou balle(s) renversée(s), fouet non tenu en main ou aide ou usage freins: 10 pts,
- Bien passé: 0 pt.

Penalties:

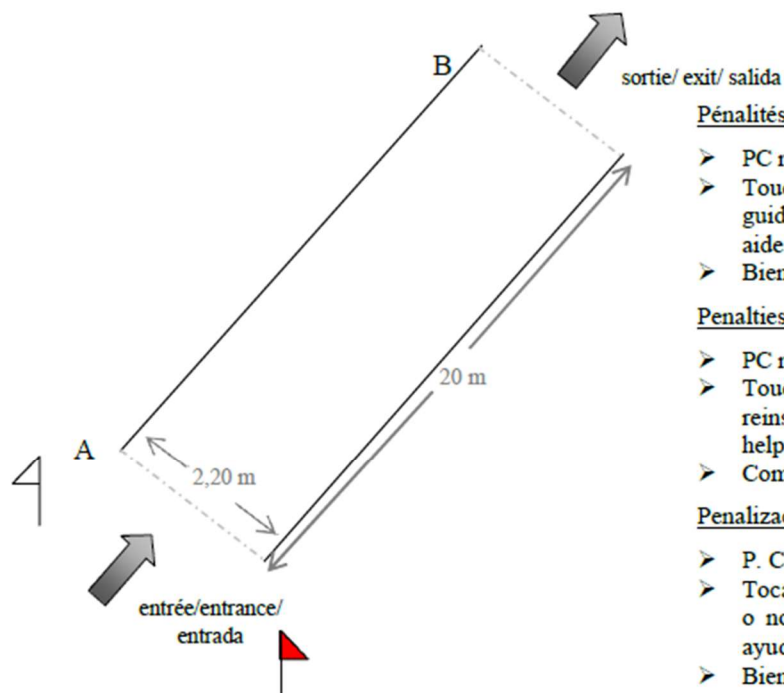
- PC not attempted: 20 pts,
- Not crossing carpet or ball(s) knocked down, the whip not held in hand or help or using brakes: 10 pts,
- Completed without error: 0 pt.

Penalizaciones:

- P. C. no intentado: 20 pts,
- No atravesar el tapiz o bola tirada, no mantener el látigo en la mano, ayuda o uso de frenos: 10 pts,
- Bien pasado: 0 pts.

PC: LE SALUT - THE SALUTE - EL SALUDO

- Tenez les guides et le fouet en main gauche (cochers y compris). Avancez dans le couloir en saluant de A à B sans toucher les lignes, sans reprise des guides et sans aide. L'usage des freins est interdit dans la zone du PC.
- Drivers and Coachmen: Take the reins and the whip in the left hand. Move along the corridor from A to B while saluting without touching the outside lines, without retaking the reins and without help. Using brakes is not allowed in the PC - zone.
- Mantener las riendas y el látigo en la mano izquierda (cocheros inclusive), avanzar por el corredor saludando de A a B sin tocar las líneas, sin coger las riendas y sin ayuda exterior. El uso de frenos está prohibido en la zona del P.C.



Pénalités:

- PC non tenté: 20 pts,
- Touchement(s) de délimitation, repris(es) des guides ou non salut, fouet non tenu en main ou aide ou usage freins: 10 pts,
- Bien passé: 0 pt.

Penalties:

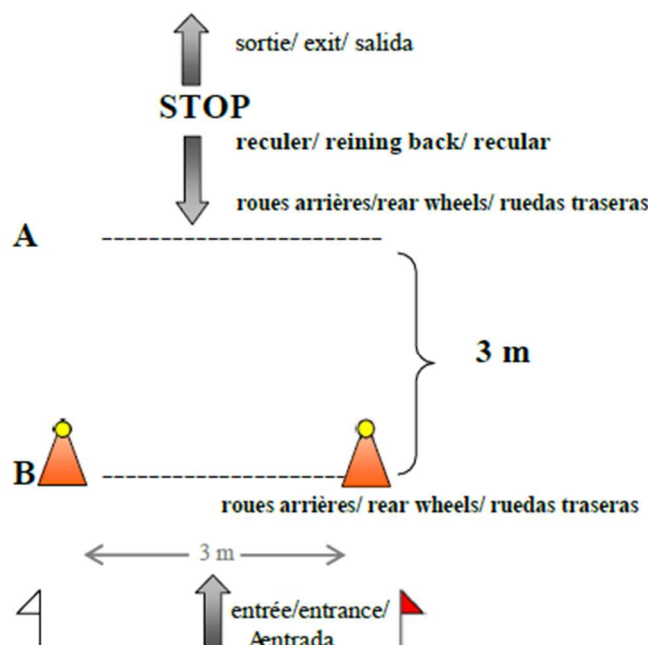
- PC not attempted: 20 pts,
- Touching boundary lines (at any time), retaken reins or not saluting, the whip not held in hand or help or using brakes: 10 pts,
- Completed without error: 0 pt.

Penalizaciones:

- P. C. no intentado: 20 pts,
- Tocar las líneas de delimitación, coger las riendas o no saludar, no mantener el látigo en la mano, ayuda o uso de frenos: 10 pts,
- Bien pasado: 0 pts.

PC: LE RECULER - THE REIN BACK - LA MARCHA ATRÁS

- Entrez, arrêtez-vous au-delà de la ligne A (roues arrières), reculez sans aide jusqu'à franchir, avec les 2 roues arrières, la ligne B sans heurter les quilles et repartez. L'usage des freins est interdit dans la zone du PC.
- Enter the PC (Controlled Passage), stop at line A (which must be crossed with the rear wheels), rein back without help to pass line B with the 2 rear wheels without touching the cones, then drive on out. Using brakes is not allowed in the PC - zone.
- Entrar, parar una vez pasada la línea A (ruedas traseras), recular sin ayuda exterior hasta atravesar, con las ruedas traseras, la línea B sin tirar los conos y volver a salir. El uso de frenos está prohibido en la zona del P.C.



Pénalités:

- PC non tenté: 20 pts,
- Reculer sans franchir la ligne B ou heurté les quilles, fouet non tenu en main ou aide ou usage freins: 10 pts,
- Franchir des 2 roues la ligne B : 0 pt.

Penalties:

- PC not attempted: 20 pts,
- Reining back without crossing over line B or touched the cones, the whip not held in hand or help or using brakes: 10 pts,
- Reining back and crossing line B with 2 rear wheels: 0 pt.

Penalizaciones:

- P. C. no intentado: 20 pts,
- Recular sin tocar la línea B o tirar los conos, no mantener el látigo en la mano, ayuda o uso de frenos: 10 pts,
- Tocar las dos ruedas la línea B: 0 pts.